Jaarverslag Stichting Monstersche Sluis 2019

Inhoudsopgave 2

Voorwoord 3

1 Bestuur 4

2 Doelstelling van de Stichting 4

3 Technische zaken 4
3.1 Sluisattributen
3.2 Onderhoudswerkzaamheden

4 Uitvoering restauratie sluiswachtershuisje 6

5 Nieuwe loopbruggen 7

6 Subsidies en Fondsenwerving 7
6.1 Financiering restauratie sluiswachtershuisje
6.2 Financiering loopbruggen

7 Financiële verantwoording en ANBI 8
7.1 Financiële Commissie
7.2 Jaarrekening 2019
7.3 Sponsors
7.4 ANBI

8 Sluiswachters 8
8.1 Sluiswachters bedienen de bruggen
8.2 Werkgroepen
8.3 Werving nieuwe sluiswachters
8.4 Exploitatie Monstersche Sluis

9 Communicatie 9

10 Promotie en andere activiteiten Stichting 10

11 Blik op 2020 12

Voorwoord

Graag presenteren wij u het jaarverslag 2019 van de Stichting Monstersche Sluis (hierna te noemen: het bestuur).

Voor onze stichting was het een belangrijk jaar. Immers de restauratie van de sluis is grotendeels afgerond en de restauratie is gerealiseerd binnen het beschikbare budget. De pleziervaart en rondvaartboten konden niet wachten om geschut te worden en hier is veel gebruik van gemaakt. Vanuit Maassluis, het Westland en Midden-Delfland maar ook van de “overkant” vanuit Brielle weet de pleziervaart dat de sluis weer in gebruik is. De vrijwillige sluiswachters hadden het met het handmatig bedienen van de sluis en het openen van de bruggen druk. Ook bleek dat het openen van de sluis veel publiek trekt en dit een toeristische attractie is geworden. Het eerste jaar beloofd veel moois voor de toekomst. Het bestuur is nog bezig met afrondende werkzaamheden wat de restauratie betreft. Zo is bij rijksmonumenten een verzoek ingediend om het gerestaureerde sluiswachtershuisje onder de rijksmonumentenregeling te laten vallen. Daarnaast is de wens om de twee loopbruggen weer terug te brengen in vervulling gegaan. In de loop van 2020 zal in overleg met de Historische Vereniging Maassluis een boekje verschijnen over de Monstersche sluis waar onder andere het restauratieproces beschreven wordt.

Er is veel werk verzet zonder de vele vrijwilligers was ons dat niet gelukt.
Dank hiervoor.

Bert de Reuver*, voorzitter*

Maassluis, januari 2020

1 Bestuur

Statutair is – in zijn functie van secretaris van de stichting – Tasja Mol aan de beurt van aftreden en ook herkiesbaar. Het bestuur besluit unaniem Tasja Mol opnieuw in die functie te benoemen.

Het bestuur van de Stichting bestaat in 2019 uit:
Bert de Reuver; *voorzitter*
Joop Luijendijk; *vicevoorzitter*
Tasja Mol; *secretaris*
Willem Fortuin; *penningmeester*
Cor Hoekzema; *bestuurslid, 2e penningmeester*
Cock Paalvast; *bestuurslid*

Het bestuur vergadert om de 4 weken. Het dagelijks bestuur komt zo nodig vaker bijeen.

2 Doelstelling van de Stichting

De afgelopen jaren was de stichting met name bezig om de sluis gerestaureerd en weer werkend te krijgen. Nu de sluis weer in ere is hersteld zal de stichting zich met name richten op de exploitatie van de Monstersche Sluis. Dit zullen we doen door bediening van de sluis en de bruggen tijdens het vaarseizoen om zo de vaarverbinding van de binnenhaven van Maassluis, naar de vlieten en het Midden-Delfland gebied open te stellen.
We richten ons ons op (beperkte) scheepvaart met behoud van waterkerende functie, het waarborgen van de waterkwaliteit en de veiligheid en instandhouding van het functioneren van het cultureel historisch erfgoed. We blijven ons inzetten voor de Monstersche Sluis als een mooi werkend Rijksmonument, een mooie plek in het historische centrum, met een positieve uitstraling naar Maassluis en de omgeving.

3 Technische zaken

Sluiswachtersattributen en onderhoudswerkzaamheden

3.1 Sluisattributen
In voorjaar is een gereedschapskooi gemaakt voor het opbergen van lange boothaken en harken voor het reinigen van de drempels.
Net voor de start van het watersportseizoen is de kooi afgeleverd en geplaatst.
Tevens is de tekst van de borden met bedieningstijden aangepast met de doorvaartregels.

Ook zijn de verouderde reddingvesten vervangen en is de geleende marifoon vervangen voor twee nieuwe exemplaren.

3.2 Onderhoudswerkzaamheden

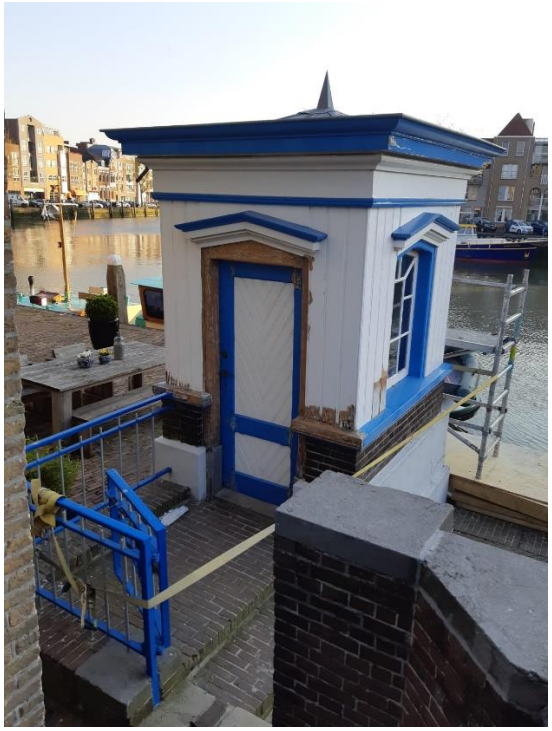
Om onderhoud en werkzaamheden in en rond de sluis te kunnen uitvoeren.
Is er een werkschouw gemaakt, en zijn er afmeer geleide beugels gemaakt en geplaatst.

Tijdens het seizoen bleek dat de binnen vloeddeur zuidzijde maar net gesloten kon worden.
Om dit te verhelpen is de dranger van het Panamawiel met 12mm. verlengd.
Hierdoor is er bij het sluiten meer ruimte op het Panamawiel om de deuren te beter te kunnen sluiten.

4 Uitvoering restauratie Sluiswachtershuisje

Het sluiswachtershuisje is een belangrijk onderdeel van het sluiscomplex. Het is nu nog een gemeentelijk monument, maar dit wordt omgezet naar een Rijksmonument. Hierdoor is het huisje niet meegenomen in de (financiering) restauratie van de sluis.

Uit een inspectierapport Monumentenzorg uit 2017 van de Monumentenwacht is gebleken dat grondige restauratie nodig is. Totale kosten € 27.000. Voor het huisje is een apart financieringsplan opgesteld. De gevraagde subsidie is toegekend door de fondsen. De opdracht voor restauratie is gegeven aan van Dijk Maasland BV.



In 2019 is het sluiswachtershuisje geheel gerestaureerd zowel binnen, als aan de buitenkant. Nieuw zinken dak, schilderwerk, reparatie metselwerk vernieuwde kastindeling en een betegelde vloer.

5 Nieuwe Loopbruggen

Het is bekend dat er vroeger twee loopbruggen over de sluis hebben gelopen. De bruggen zijn praktisch, bieden meer veiligheid bij het bedienen van de sluis en maken de sluis als monument compleet. Voor het maken van twee nieuwe bruggetjes zijn de kosten een eerste instantie begroot op € 11.200. Bij de Provincie Zuid-Holland, Erfgoedlijn trekvaarten is het project loopbruggen gepresenteerd.
Uit de velen ingediende projecten in Zuid-Holland is een top-5 geselecteerd, waarvan het project loopbruggen goed heeft gescoord en een subsidie mag indienen. In afwachting van de benodigde omgevingsvergunning bij de gemeente Maassluis kan opdracht gegeven worden voor het vervaardigen van de bruggen en uiterlijk half december kunnen dan de loopbruggen worden geplaatst.

6 Subsidies en fondsenwerving

De totale kosten voor de restauratie Sluiswachtershuisje bedragen €27.9856,68 en voor het maken en plaatsen van de twee loopbruggen is €18.061

6.1 De subsidieverstrekkers voor restauratie Sluiswachtershuisje
De hieronder genoemde fondsen maken de financiering van de restauratie van het sluis wachtershuisje mogelijk:

Omgevingsfonds Midden-Delfland
Subsidiebedrag met een max. €9143,-

Fonds Schiedam Vlaardingen e.o.
Subsidiebedrag met een max. van €7500,-

Het de Grootfonds
Subsidiebedrag met een max. van €4485,-

Gemeente Maassluis
Financiële bijdrage €6600,-

6.2 Subsidieverstrekkers voor nieuwe loopbruggen

De hieronder genoemde fondsen maken de financiering van het laten vervaardigen en het aanbrengen van de twee loopbruggen mogelijk

Provincie Zuid-Holland (Erfgoedlijn trekvaarten)
Subsidiebedrag met een max. van €11.000

Fonds Schiedam Vlaardingen e.o.
Subsidiebedrag met een max. van € 3.871,-

Het de Grootfonds
Subsidiebedrag met een max. van € 3.000,-

Eigen bijdrage MS €190,-

7 Financiële verantwoording en ANBI

7.1 Financiële commissie

Om te voldoen aan de voorwaarde die elke subsidieverstrekker stelt aan het daadwerkelijk uitbetalen van het toegekende subsidiegeld is net als bij de restauratie van de sluis een financiële commissie opgesteld die dit in goede banen leidt. In deze commissie treedt de heer H. Scharrenburg (geen bestuurslid) op als financieel adviseur en de heer Zondag (geen bestuurslid). En verder zitten in de commissie de penningmeester, Willem Fortuin en Cor Hoekzema 2e penningmeester namens het bestuur.

7.2 Jaarrekening 2019

Op onze website vindt u een overzicht van de jaarrekeningen

Met dank aan de sponsoren

- Breicafe de Waker € 1500,--
- Kleding sluiswachters gesponsord door De Haas en Euro Products € 2300,--

7.3 ANBI

Om aan de status Algemeen Nut Beogende Instelling te kunnen voldoen vereist de belastingdienst dat alle noodzakelijke informatie hiertoe voor derden beschikbaar is via een website. Op onze website is alle informatie daaromtrent te lezen.

8 Sluiswachters

8.1 Sluiswachters op excursie

Voordat het vaarseizoen was gestart zijn op 16 maart de sluiswachters samen met een afvaardiging van het bestuur van de stichting Monstersche Sluis op bezoek geweest bij de verkeerscentrale Botlek van het Rotterdams havenbedrijf. Deze hadden ons uitgenodigd voor een bezoek omdat zij dit jaar extra aandacht gaan besteden aan de veiligheid van de recreatie vaart in en rond de havens van Rotterdam.
Er is door middel van een presentatie uitleg gegeven hoe het verkeer in dit zeer drukke vaargebied op een zo vlot en veilig mogelijke manier wordt begeleid. Tevens is getoond hoe een operator zijn werk verricht.

Doel van dit bezoek was om een stukje begrip te krijgen in de complexe situatie met betrekking tot het varen in dit drukke gebied. Bij vertrek ontvingen we een doos met folders om uit te delen aan schippers die de sluis passeren. De folder staat vol met tips en wetenswaardigheden over het varen in en rond Rotterdam.

8.2 Werkgroepen
Er waren drie werkgroepen actief die veel werk hebben verricht:
De werkgroep Planning: hulde aan Hans Edelenbos die veel werk heeft verricht samen met Arend van den Berg en Gerrit Haagsma.
De werkgroep Onderhoud: aanbrengen van de gereedschapskooi en kleine onderhoudswerkzaamheden, dank aan Pim Cogels, Martin Warren, Stephan Harms, Cor Hoekzema en Willem Fortuin.
En de werkgroep Communicatie (Social media, website) Jasper Slier, Martin Warren, Dick van Vuren, Willem Fortuin en Tasja Mol

8.3 Werving sluiswachters
Op dit moment zijn er 26 sluiswachters waarvan 4 in opleiding (nog geen vaarbewijs e.d.)
Afgelopen jaar hebben zich 9 nieuwe mensen aangemeld waarvan er 7 uiteindelijk door gingen. Drie nieuwkomers hebben de opleiding afgerond:
Dennis de Blij, Wim Goos, Edgar R. de Jong

8.4 Exploitatie van de sluis
Hoeveel belangstelling is er om door de sluis te gaan?
Volgens de logboeken zijn de volgende gegevens bekend:

Schuttingen Monstersche sluis:	218	aantal schepen: 289
Brugopening Lijndraaiersbrug:	281	aantal schepen: 346
Brugopening Wagenbrug:	234	aantal schepen: 307

9 Communicatie

De namenlijst van het complete Comité staat op het “briefpapier” van de Stichting en is tevens te vinden op de website van de Stichting Monstersche Sluis.

De Stichting Monstersche Sluis heeft een eigen website en emailadres:
www.stichtingmonsterschesluis.nl en info@monsterschesluis.nl
En sinds augustus zijn we ook te volgen op div social media: Facebook Twitter en Instagram

10 Promotie (activiteiten) Monstersche Sluis in 2019

- Waterconferentie 5 april

De stichting heeft me de heropening van de sluis de aandacht getrokken van andere organisaties. Zo organiseerde de vereniging Regio Water samen met de provincie Zuid-Holland een waterconferentie met als titel ‘De Kracht van Water’. De conferentie vond plaats op 5 april 2019 in de grote loods van Scheepswerf De Haas in Maassluis, een van de sponsoren van de restauratie van de Monstersche Sluis. Ruim 100 bestuurders, wetenschappers, ondernemers, politici, ambtenaren en vertegenwoordigers van belangenverenigingen lieten zich inspireren door onder meer de aanpak en het resultaat van de restauratie van de Monstersche Sluis.

‘Zuid-Holland is dé waterprovincie van Nederland. We hebben goud in handen, maar kunnen het nog veel beter benutten door samenwerking met ondernemers en waterschappen en door investeringen op elkaar af te stemmen. En door het vieren van successen, zoals vandaag, waardoor we de vaart erin kunnen houden om zo de positie van Zuid-Holland als waterrecreatieprovincie te versterken’, aldus de Commissaris van de Koning van Zuid-Holland, Jaap Smit.

Burgemeester Edo Haan, gastheer van de conferentie, nodigde de deelnemers uit voor een rondvaart op enkele historische vaartuigen die Maassluis rijk is. Hij vroeg hen te discussiëren over – als het om waterrecreatie gaat – de kansen en bedreigingen voor een stad aan het water. Na de vaartocht werden in de loods van De Haas en onder leiding van Arnoud Rodenburg, burgemeester van Midden-Delfland en voorzitter Vereniging Regio Water, de resultaten gepresenteerd van wat er aan boord van de schepen was besproken. Een van de initiatieven die naar voren werden gebracht was het project ‘Herstel Doorvaart Nieuwe Water’.

- In samenwerking met het Hoogheemraadschap van Delfland is op 15 mei gestart met telling glasaal om inzicht te krijgen of de sluis ingezet kan worden voor vismigratie.

Delfland begint proef waarbij deuren Monstersche Sluis op een kier gaan

Sluis helpt vissen van zout naar zoet

De Monstersche Sluis gaat vissen als de paling en stekelbaars binnenkort helpen bij hun trektocht van zout naar zoet water. Delfland begint een proef waarbij de schuiven in de sluisdeuren op gezette tijden op een kier gaan.

Sandra Don
Maassluis

Voor wie zich verdiept in de trektocht die de gemiddelde paling aflegt voordat hij zich nestelt in het zoete water, gaat er een wereld open. Want, als een paling geslachtsrijp is, trekt hij vanuit de polder naar zee om vervolgens duizenden kilometers af te leggen en uiteindelijk in de Sargassozee, bij de beruchte Bermudadriehoek uit te komen. Dit is de plek waar zij zich voortplanten.

„De larfjes laten zich vervolgens met de golfstroom meevoeren en komen uiteindelijk ook weer in Nederland terecht", weet Peter Jol van het hoogheemraadschap van Delfland. „Ze zoeken naar plekken waar het zoete water de zee instroomt, bijvoorbeeld langs de Waterweg. Maar onderweg komen ze heel wat obstakels tegen, zoals gemalen, stuwen en sluizen. Kunnen ze hun tocht niet vervolgen, dan vallen ze ten prooi aan roofvissen."

Die obstakels heft Delfland zoveel mogelijk op. Het hoogheemraadschap wil graag de waterkwaliteit verbeteren, vismigratie is daar een onderdeel van. De heropening van de Monstersche Sluis, die afgelopen september na jaren van restauratie weer in gebruik werd genomen, biedt het waterschap kansen. Want, door de schuiven van de deuren van de sluis op gezette tijden op een kier te zetten, kunnen vissen als de paling en stekelbaars, wél hun trektocht van zout naar zoet voortzetten. „Dat kan alleen bij bepaalde waterstanden, want het zoutwatergehalte in het zoete water mag bijvoorbeeld niet in gevaar komen", benadrukt Jol. „Eigenlijk creëren we een soort van lek waar de vissen doorheen kunnen zwemmen."

Tellen

De vrijwillige sluiswachters krijgen een belangrijke rol, want zij gaan de schuiven bedienen. Ook worden er kruisnetten opgehangen voor onderzoek. Bert de Reuver, voorzitter van de stichting Monstersche Sluis, is razend enthousiast. „Met het heropenen van de sluis doen we niet alleen de watersporter een plezier, we helpen ook de vismigratie", stelt hij. „Daarom doen we graag mee."

Eerst moet nu de watervergunning worden aangepast. Als die procedure is doorlopen, gaat de proef van start. „De piek voor paling ligt meestal in april", weet Jol. „Dus het zou mooi zijn als de proef dan loopt. Wij verwachten veel nuttige informatie op te halen en een slag te slaan als het gaat om het verbeteren van de waterkwaliteit."

▲ **De Monstersche Sluis heropende in september vorig jaar na jaren van restauratie. Inmiddels zijn al heel wat watersporters het bouwwerk uit 1602 gepasseerd.** ARCHIEFFOTO

- Deelname aan de Open Monumentendagen op 14en 15 september
- De Stichting is aanwezig op de landelijke Sluizen -en Stuwendag op 2 oktober?
- De stichting is aanwezig bij de bijeenkomsten van de Provincie Zuid-Holland, Erfgoedtafel trekvaarten i.v.m. project loopbruggetjes
- Tijdens het jaarlijkse evenement de Furieade begin oktober heeft de stichting kleine vaartochtjes verzorgt door de sluis en de bruggen. Bezoekers kunnen opstappen naast de lijndraaiersbrug aan de vlietzijde, de Prinsekade of bij de steiger van de Haas aan de havenzijde), de Haringkade.

11 Blik op 2020

Het jaar 2020 zal met name in het teken staan van het bedienen van de sluis en de bruggen voor doorvaart van het (kleine) scheepvaartverkeer tijdens het vaarseizoen vanaf 15 april tot en met 15 oktober. Verdere activiteiten die in de planning zitten:

- In samenwerking met de Historische Vereniging Maassluis wordt een boekje gemaakt over de heropening van de Monstersche Sluis
- Feestelijk moment organiseren in april voor afronding restauratie sluiswachtershuisje, het aanbrengen van twee loopbruggen, onthulling van de gedenksteen ‘heropening Monstersche Sluis op 1 september 2018’ en wordt het boekje overhandigd aan alle subsidieverstrekkers.
- Welke bestemming gaan de oude sluisdeuren krijgen?