Jaarverslag Stichting Monstersche Sluis 2020

Foto: © vdmarel

Inhoudsopgave 2

Voorwoord 3

1 Bestuur 4

2 Doelstelling van de Stichting 4

3 Sluiswachters 5
3.1 Start van het vaarseizoen
3.2 Lijndraaiersbrug
3.3 Vervolg vaarseizoen
3.4 Sluiswachters
3.5 Werkgroepen
3.6 Exploitatie Monstersche Sluis

4 Boekje Monstersche Sluis 10

5 Technische zaken 12
5.1 Schade aan de sluis door bouwverkeer
5.2 Opstellen Meer jaren Onderhoud plan
5.3 Schade aan de sluis

6 Subsidies en Fondsenwerving 13
6.1 Financiering restauratie tableau met wapenschilden

7 Financiële verantwoording en ANBI 14
7.1 Financiële Commissie
7.2 Jaarrekening 2020
7.3 Sponsors
7.4 ANBI

8 Communicatie 14

9 Promotie en andere activiteiten Stichting 15

10 Blik op 2021 16

Voorwoord

Graag presenteren wij u het jaarverslag 2020 van de Stichting Monstersche Sluis (hierna te noemen: het bestuur).

Het kan niemand ontgaan zijn dat 2020 een bijzonder jaar is geworden en anders is gelopen dan we allen van tevoren hadden kunnen bedenken.

Begin van het jaar zijn we in samenwerking met de Historische Vereniging Maassluis druk bezig geweest om het boekje over de Monstersche sluis, waarin onder andere het restauratieproces beschreven wordt te realiseren. Eind vorig jaar zijn ook een aantal deelprojecten afgerond waaronder de restauratie van het sluiswachtershuisje en het aanbrengen van twee loopbruggen. Ons voornemen was vòòr de start van het vaarseizoen, half april, een bijeenkomst te organiseren om o.a. de subsidieverstrekkers het eindresultaat van deze projecten te laten zien alsmede het boekje “heropening Monstersche Sluis”te overhandigen en ze voor hun inzet te bedanken. Het werd uiteindelijk 9 juli en was ondanks de corona maatregelen die wij moesten nemen een succesvolle bijeenkomst.

De maatregelen tegen verspreiding van het coronavirus, de intelligente lockdown die half maart werd ingevoerd in het hele land heeft vanzelfsprekend ook voor onze planning en plannen consequenties gehad.
Een maand later dan normaal is toch echt het vaarseizoen begonnen en konden de sluiswachters de sluis en de bruggen weer gaan bedienen.
De Lijndraaiersbrug die in de zomer met een oorverdovende klap naar beneden viel en een groot deel van het vaarseizoen buiten gebruik is, is voor ons een flinke tegenvaller, maar het allerbelangrijkste is dat er geen gewonden zijn gevallen.

Als bestuur hebben wij ons verdiept in het laten opstellen van een meerjarig onderhoudsplan. Hetgeen is gerealiseerd en nu tot uitvoering wordt gebracht.
In de zomer werden we helaas geconfronteerd met schade aan de sluis ontstaan doordat bouwers voor de bouw van woningen op de Noorddijk met zwaar transport over de sluis zijn gereden. Met de gemeente is afgesproken dat wij de schade verhalen op de verantwoordelijken.
Er was ook goed nieuws, de Lijndraaiersbrug is hersteld en vanaf 30 augustus konden de sluis en de bruggen weer bediend worden en met een verlenging van 2 weken van het vaarseizoen tot eind oktober hebben we toch nog veel mensen blij kunnen maken met de mogelijkheid via de sluis Maassluis uit of in te varen!
De Sluis wordt bediend door vrijwillige sluiswachters, die naast het bedienen van de sluis en de bruggen, ook zorgen voor o.a. het klein onderhoud en schoonhouden van de sluis, zodat het pareltje in Maassluis een werkend pareltje blijft. Veel dank hiervoor !

Bert de Reuver*, voorzitter*

Maassluis, maart 2021

1 Bestuur

Statutair is – in zijn functie van bestuurslid en 2e penningmeester van de stichting – Cor Hoekzema aan de beurt van aftreden en ook herkiesbaar. Het bestuur besluit unaniem Cor Hoekzema opnieuw in die functie te benoemen.

Het bestuur van de Stichting bestaat in 2020 uit:
Bert de Reuver; *voorzitter*
Joop Luijendijk; *vicevoorzitter*
Tasja Mol; *secretaris*
Willem Fortuin; *penningmeester*
Cor Hoekzema; *bestuurslid, 2e penningmeester*
Cock Paalvast; *bestuurslid,*

Het bestuur vergadert om de 6 weken en vanaf april zijn dit digitale vergaderingen.

2 Doelstelling van de Stichting

De stichting Monstersche Sluis richt zich met name op de exploitatie van de Monstersche Sluis. Dit zullen we doen door bediening van de sluis en de bruggen tijdens het vaarseizoen om zo de vaarverbinding van de binnenhaven van Maassluis, naar de vlieten en het Midden-Delfland gebied open te stellen.
We richten ons op (beperkte) scheepvaart met behoud van waterkerende functie, het waarborgen van de waterkwaliteit en de veiligheid en instandhouding van het functioneren van het cultureel historisch erfgoed.
We blijven ons inzetten voor de Monstersche Sluis als een mooi werkend Rijksmonument, een mooie plek in het historische centrum, met een positieve uitstraling naar Maassluis en de omgeving.

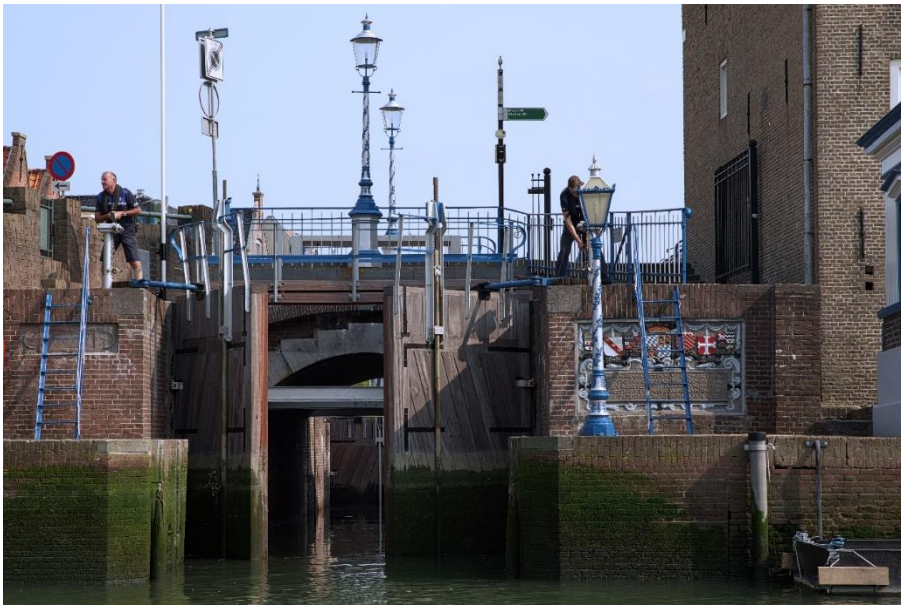
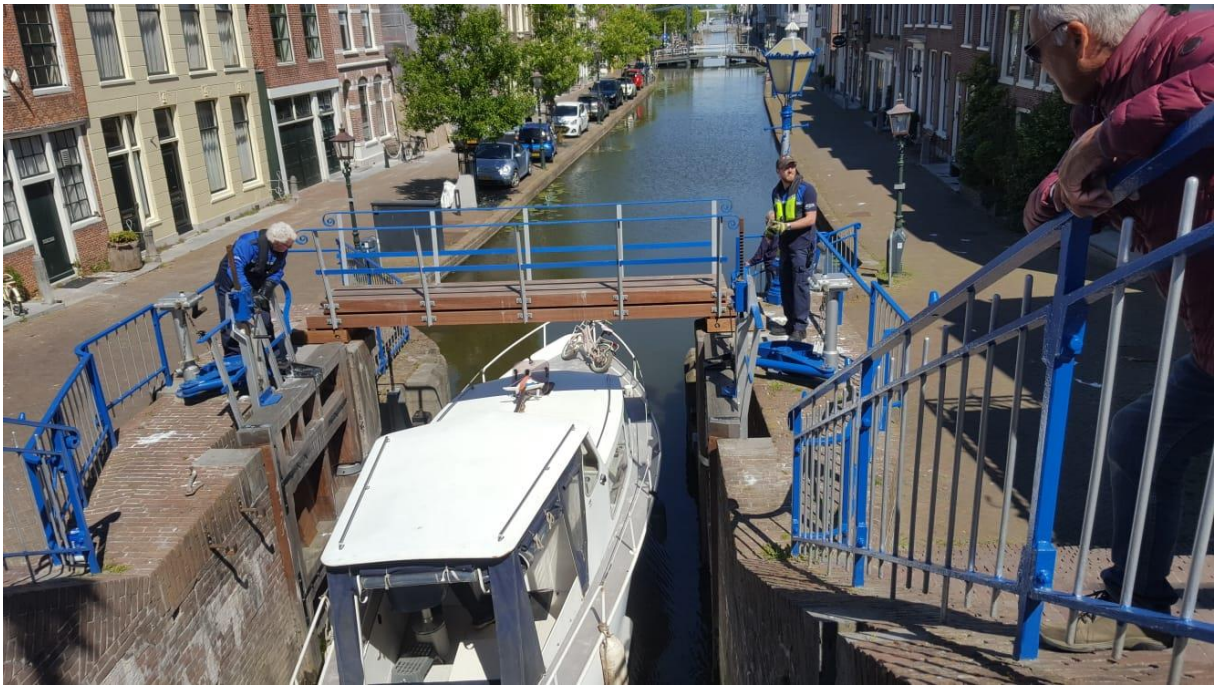


Foto: © vdmarel

3 Sluiswachters

3.1 Start van het vaarseizoen

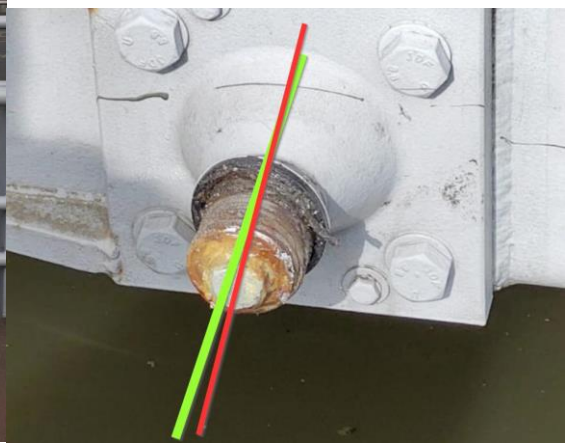
Normaliter zou het vaarseizoen starten vanaf 16 april, maar i.v.m. het coronavirus en de daarbij behorende maatregelen zijn wij genoodzaakt het besluit van de provincie Zuid-Holland en de Gemeente Maassluis te volgen. Dit betekent dat de winterbedieningstijden van de bruggen en sluizen worden gehanteerd en dat de zomerregeling komt te vervallen en het vaarseizoen wordt uitgesteld.
We volgen gemeentebeleid en wachten af totdat de maatregelen worden afgeschaald.
Een maand later dan normaal krijgen we van de gemeente Maassluis groen licht om sluis en de bruggen te mogen gaan bedienen. Dit betekent dat de vrijwillige sluiswachters de Monstersche Sluis, Wagenbrug en Lijndraaiersbrug weer kunnen gaan bedienen.
Vrijdag 15 mei is de 1e "sluisdraaidag". Het is wel vreemd, omdat we ons natuurlijk wel moeten houden aan de 1,5 meter maatregel en dit geldt ook voor het kijkende publiek, maar het is prachtig weer, de sluiswachters hebben er zin in en schippers hebben zich al aangemeld voor een doorvaart met hun boot.



15 mei 2020 foto MS

3.2 Lijndraaiersbrug stort naar beneden

Het is de tweede dag van het vaarseizoen en ook voor deze dag zijn er al aardig wat schippers die gebruik hebben gemaakt van de bruggen en de sluis.
Rond 16 uur is het dat de sluiswachters de brug hebben geopend om een boot met 6 personen door te laten varen. Bij het naar beneden laten gaan valt het dek met een oorverdovende klap naar beneden. Wonder boven wonder zijn er geen gewonden gevallen.



16 mei 2020

Na onderzoek blijk dat de cilinder die zorgt voor de aandrijving van de brug losschoot. De lager waarmee de cilinder aan de brug was bevestigd, was niet op de juiste manier ingebouwd en bleek hierdoor niet bestand tegen de krachten die de brug erop uitoefende.

3.3 Vervolg vaarseizoen

Na een paar weken kon de Lijndraaiersbrug weer open voor het autoverkeer.
Nadat in opdracht van de gemeente Maassluis alle herstelwerkzaamheden zijn uitgevoerd en de brug uitvoerig is getest kon op 30 augustus de brug eindelijk ook weer gebruikt worden voor het vaarverkeer. Het vaarseizoen is met 2 weken verlengd om zo het vaarseizoen toch een beetje goed te maken. Alle sluiswachters bedankt voor jullie geweldige inzet!

Dat gebeurt wel eens. Tijdens het bedienen van de sluis is per ongeluk de telefoon van een van de sluiswachters in het water gevallen. Gelukkig had de duiker de telefoon in het water teruggevonden en zowaar de telefoon deed het direct weer!

Telefoon uit sluis opgedoken foto MS

3.4 Sluiswachters

Op dit moment zijn er 26 sluiswachters waarvan 4 in opleiding (nog geen vaarbewijs I en/of basiscertificaat marifoon)
Afgelopen jaar hebben zich geen nieuwe mensen aangemeld.
Een aantal sluiswachters die in opleiding zijn konden door de coronamaatregelen geen examen doen bij het CBR. Wij gaan ervan uit dat begin 2021 dit weer mogelijk is en dat de aspirant sluiswachters dan de benodigde papieren halen.

3.5 Werkgroepen

Ook dit jaar hebben de drie werkgroepen veel werk verricht:
De werkgroep Planning is het ook dit jaar weer gelukt een werkrooster samen te stellen aan de hand van de beschikbaarheid van de sluiswachters. Met dank aan Hans Edelenbos, Arend van den Berg en Gerrit Haagsma.
De werkgroep Onderhoud heeft o.a. voor het klein onderhoud gezorgd, maar ook voor het schoonmaken van de sluis. Verwijderen van al het onkruid, maar ook het verwijderen van reigerpoep. Met dank aan Pim Cogels, Martin Warren, Stephan Harms, Cor Hoekzema en Willem Fortuin.

En de werkgroep Communicatie heeft het afgelopen jaar gezorgd dat de nieuwsberichten op de diverse sociale media geplaatst zijn. Met dank aan Jasper Slier, Martin Warren, Dick van Vuren, Willem Fortuin en Tasja Mol .

3.6 Exploitatie van de sluis

Dit korte schutseizoen hebben 121 boten de bruggen gepasseerd en zijn er 104 (66 schuttingen) door de sluis gegaan. Dit is inclusief de 22 kano's die op 6 september door de sluis gingen.

En verder zijn in de logboeken de volgende gegevens te vinden:
Brugopening Lijndraaiersbrug: 83 keer
Brugopening Wagenbrug: 71 keer

4 Boekje Monstersche Sluis

Vorig jaar zijn de volgende deelprojecten afgerond: restauratie van het sluiswachtershuisje, het plaatsen van twee loopbruggen en een gedenksteen en is ons verzoek, aan de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed, om van het sluiswachtershuisje ook een Rijksmonument te maken ingewilligd.
In samenwerking met Ineke Vink van de Historische vereniging Maassluis was eind 2019 al een start gemaakt met de opzet voor het promotie boekje Heropening Monstersche Sluis. In dit boekje wordt aandacht besteed aan de historie, de voorbereidende werkzaamheden, de restauratie, de uiteindelijke exploitatie van de sluis en de afronding van projecten.

Restauratie sluiswachtershuisje

Gedenksteen geplaatst

Loopbrug geplaatst

Begin van dit jaar is er hard gewerkt om ook de boekjes af te krijgen. Eind maart lagen de boekjes klaar bij de drukker. Voor de afronding van deze projecten wilden we een feestelijke bijeenkomst organiseren voor o.a. de subsidieverstrekkers om het eindresultaat van deze

projecten te kunnen laten zien en om dan het boekje over de sluis te kunnen overhandigen. De bijeenkomst wilde we graag vòòr 18 april houden, als start van het nieuwe vaarseizoen.

Door corona en de daarbij behorende maatregelen konden we uiteindelijk donderdag 9 juli een klein maar fijn feestje organiseren. De genodigden waren o.a. de subsidieverstrekkers, vertegenwoordigers vanuit de gemeente, het Hoogheemraadschap, de aannemer, maar ook de HVM en de breister van de truien voor de sluiswachters en een kleine afvaardiging van sluiswachters. In de grote zaal boven in de Waker werden de genodigden uitgenodigd, wel op 1½ meter afstand, aan tafeltjes plaats te nemen.
Het programma bestond uit een film die Cor Hoekzema heeft gemaakt van de gehele restauratie van de Monstersche Sluis. In een 10 minuten versie van de film is te zien hoe in 10 jaar tijd het is gelukt van een gesloten niet werkende sluis een gerestaureerde werkende sluis te realiseren.
Vervolgens is een door Annette Moerman gemaakt kort filmpje getoond om het eindresultaat van de andere projecten waaronder restauratie sluiswachtershuisjes en de loopbruggen te laten zien. Aan het eind van dit filmpje wordt het boekje heropening Monstersche Sluis overhandigd met als afsluiting een foto op de sluis met de subsidieverstrekkers.

Foto Maassluis NU

5 Technische zaken

5.1 Schade aan de sluis door bouwverkeer

Naast de sluis worden op de Noorddijk 11 woningen gebouwd. Op het bouwterrein is eerst vervuilde grond weggehaald. Vanaf half juni is gestart met de daadwerkelijke bouw. Niet heien, maar funderingspalen worden erin getrild of geperst (net als bij Goudsteen). Vanaf september 2019 zijn namens het bestuur van de stichting meerder brieven verstuurd naar de projectleider en naar de aannemer waarin wij hebben aangegeven ze aansprakelijk te stellen voor alle schade die mogelijk ontstaat aan de sluis door de bouwwerkzaamheden van deze woningen aan de Noorddijk.

Op 17 augustus hebben we helaas moeten constateren dat datgene waar we ons zorgen over maakte waarheid is geworden. Met zwaar transport (rond de 150 ton) is over de weg die over de Monstersche Sluis heen loopt gereden en zelfs hebben er loswerkzaamheden plaatsgevonden. De sluis is hier niet opgebouwd en de gemeente heeft niet voor niets eisen aan gesteld met betrekking tot de maximale zwaarte van de voertuigen die ter plaatse mogen rijden.

Zwaar bouwverkeer rijdt over de Monstersche Sluis in het centrum van Maassluis. © Stichting Monstersche Sluis

Kort na dit gebeuren is door afvaardiging van ons bestuur, een technisch adviseur van de stichting en de aannemer een eerste inspectie uitgevoerd in de sluis en zijn er foto's gemaakt. Uit deze inspectie is gebleken dat er een grote scheuren in het gewelf zijn ontstaan. Uit analyse van de scheuren is de sluis niet gescheurd maar gekraakt.
De gemeente heeft een betonblok op de weg over de sluis geplaatst, zodat het bouwverkeer niet meer op de sluis kan rijden/staan.

Omdat ook de gemeente Maassluis is geconfronteerd met schade aan de kademuur (enige tijd kon hierdoor de schansbrug niet meer gebruikt kon worden) is een onderzoek ingesteld

en een rapport opgesteld door firma Westenberg waarin de schade aan de sluis is meegenomen.

Zowel de gemeente als het bestuur van de Stichting heeft de schade gemeld bij zijn of haar verzekeraar en voor het aansprakelijk stellen van de schade kan de stichting op trekken met de gemeente Maassluis. Inmiddels is dit een zaak voor advocaten, juristen en de verzekeraar. Wordt vervolgd.

5.2 Meerjaren onderhoudsplan (MJOP)

Een van onze technisch adviseurs van de stichting heeft een voorstel gemaakt voor het opstellen van plan groot onderhoud waaronder het metselwerk. Het bestuur heeft zich vervolgens verder verdiept in het laten opstellen van een Meerjaren onderhoudsplan (MJOP) voor 30 jaar en maximaal 4 ton.
Op 6 juli heeft het bestuur de firma Westenberg opdracht gegeven voor het opstellen van dit Meerjaren onderhoudsplan Monstersche Sluis. In september hadden we dit plan verwacht te ontvangen, maar door de onverwacht ontstane schade aan de sluis die in het MJOP verwerkt moest worden, heeft dit vertraging opgelopen. Op de valreep, eind van het jaar is het MJOP door ons ontvangen. Met name het voegwerk zal als eerste uit het onderhoudsplan worden opgepakt. Op bepaalde plekken van de sluis is het voegwerk heel slecht en loopt het water door de muren van de sluis (zijde Veerstraat).
Op basis van dit MJOP (voor groot onderhoud) zal volgende jaar door de werkgroep Onderhoud een plan worden opgesteld voor het klein onderhoud en worden de onderhoudswerkzaamheden hierin vastgelegd.

5.3 Bouwafval in sluis gegooid

In de sluis is bouwafval gegooid. Het bouwafval was afkomstig uit een onafgedekte bouwcontainer van een bewoner aan de Veerstraat. Deze bewoner is door ons aansprakelijk gesteld voor de kosten die we hebben moeten maken voor het laten opduiken van het puin. Het puin dat uit de sluis is opgedoken is op de Veerstraat neergelegd. Gemeente heeft het puin (uiteindelijk) weggehaald op kosten van deze bewoner.

6 Subsidies en fondsenwerving

Van alle deelprojecten is nog een project overgebleven. Een belangrijk onderdeel van de sluis is het tableau en deze dateert uit 1602 en bestaat uit wapenschilden van de toenmalige dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland.

6.1 Restauratie gevelsteen

25 jaar geleden is voor het laatst het tableau gerenoveerd. In het tableau is een scheur ontstaan en de wapenschilden zijn aangetast op een zodanige wijze dat herstel noodzakelijk is.

Restaurateur Zoltán Varró hebben we benaderd om het tableau te bekijken en een offerte te maken. Zoltán Varró De totale kosten voor restauratie van het tableau bedragen circa € 8.000, - exclusief B.T.W. Het Hoogheemraadschap van Delfland is door ons benaderd voor een subsidiebijdrage aan de kosten van de restauratie. Indien Delfland niet of gedeeltelijk

subsidie wil verstrekken dan zullen we bij mogelijk andere subsidieverstrekkers aankloppen. Indien we het geld bijeen krijgen voor restauratie dan dient eerst het vochtprobleem van de scheur in sluis opgelost te zijn.

7 Financiële verantwoording en ANBI

7.1 Financiële commissie

Om te voldoen aan de voorwaarde die elke subsidieverstrekker stelt aan het daadwerkelijk uitbetalen van het toegekende subsidiegeld is net als bij de restauratie van de sluis een financiële commissie opgesteld die dit in goede banen leidt. In deze commissie treedt de heer H. Scharrenburg (geen bestuurslid) op als financieel adviseur en de heer P. Zondag (geen bestuurslid). En verder zitten in de commissie de penningmeester, Willem Fortuin en Cor Hoekzema 2e penningmeester namens het bestuur.

7.2 Jaarrekening 2020

Op onze website vindt u een overzicht van de jaarrekeningen

Met dank aan de sponsoren:

- Ria de Waard heeft op persoonlijke titel een donatie overhandigd van € 1.000,--

7.3 ANBI

Om aan de status Algemeen Nut Beogende Instelling te kunnen voldoen vereist de belastingdienst dat alle noodzakelijke informatie hiertoe voor derden beschikbaar is via een website. Op onze website is alle informatie daaromtrent te lezen.

8 Communicatie

De Stichting Monstersche Sluis heeft een eigen website en emailadres:
www.stichtingmonsterschesluis.nl en info@monsterschesluis.nl
En is ook te volgen op social media: Facebook, Twitter en Instagram

9 Promotie (activiteiten) Monstersche Sluis in 2020

Door de coronamaatregelen is er dit jaar geen Varend Corso, Monumentendag of Furieade waar de Monstersche Sluis onderdeel van heeft uitgemaakt

De Monstersche Sluis in het nieuws

Monstersche Sluis inspireert Gouda

vr 6 mrt 2020, 21:10 de Goudse Post

Het openen van de Havensluis is nog altijd een ultieme wens van Gouda. Afgelopen week was een Goudse delegatie te gast in Maassluis, waar de Monstersche Sluis, twee jaar geleden in ere is hersteld. Deze sluis is vergelijkbaar met de Havensluis bij de Veerstal. Dus wat in Maassluis mogelijk is, moet toch ook in Gouda mogelijk zijn, zo is de gedachte.

Gouda/Maassluis - Namens het college was burgemeester Pieter Verhoeve en wethouder Thierry van Vugt aanwezig. Medereizigers waren vertegenwoordigers van het Watersportverbond, Hans du Pré namens Sterk aan de IJssel en Stichting Hollandsche IJssel Altijd Anders. Het Goudse gezelschap werd ontvangen door burgemeester Edo Haan van Maasluis en leden van de Stichting Monstersche Sluis. In het historische pand van Ervaar Maasluis sprak voorzitter Bert de Reuver van deze stichting over het eerherstel van de sluis, waar de gemeente Maassluis haar naam aan dankt. De manier waarop de fondsenwerving is verlopen om de renovatie te kunnen financieren en het geduld dat nodig was om de plannen te realiseren, was zeker een leermomentje voor de Goudse bezoekers

Foto's: Rob Stolk

Burgemeester Edo Haan van Maassluis geeft uitleg aan zijn Goudse collega. Foto's:

Burgerparticipatie kan soms beter oordeelt de rekencommissie
1 oktober 2020, Maassluise Courant

Onder het kopje Monstersche Sluis staat het volgende geschreven:

Als het gaat om participatie is de conclusie van de RKC dat er nog wel ruimte is voor verbetering. Zo zou het college de gemeenteraad meer mogen stimuleren proactief in te spelen op initiatieven vanuit de samenleving. Saillant detail: de RKC stelt vast dat het burgerinitiatief de Monstersche Sluis te openen een succes werd 'ondanks de overheid"

1 oktober 2020 Maassluise Courant | 9

Burgerparticipatie kan soms beter oordeelt rekenkamercommissie

De manier waarop de gemeente burgers bij het beleid betrekt, is overwegend positief. Maar (de uitvoering van) burgerparticipatie laat soms te wensen over en is geen doel op zich.

door Chrit Wilshaus

Dat concludeert de rekenkamercommissie (RKC) in het rapport Burger- en overheidsparticipatie in Maassluis. De RKC deed hier op verzoek van verschillende fracties uit de gemeenteraad onderzoek naar. Bij burgerparticipatie gaat het om inwoners de mogelijkheid geven gemeentelijk beleid en plannen te beïnvloeden. En om inwoners die zelf initiatieven nemen in welke vorm dan ook. Onderzocht werd hoe de burgerparticipatie verlieep bij Spechtstraat, Geluidswal A20 en Cultuurvisie. Daarnaast onderzocht de RKC overheidsparticipatie als het gaat om zwerfvuil, Wijkdeals en Monstersche Sluis.

Monstersche Sluis

Als het gaat om participatie is de conclusie van de RKC dat er nog wel ruimte is voor verbeteringen. Zo zou het college de gemeenteraad meer mogen stimuleren proactief in te spelen op initiatieven vanuit de samenleving. Maar de RKC is ook kritisch op de volksvertegenwoordigers en stelt dat de raad ook zelf meer actief zou moeten zijn. Bovendien speelt de raad volgens de RKC onvoldoende in op de mogelijkheden die de nieuwe Omgevingswet biedt. Een andere conclusie is dat burgerparticipatie overwegend doeltreffend wordt uitgevoerd en dat de beoogde doelen worden gerealiseerd. Maar er zijn ook uitzonderingen.

De RKC stelt vast dat het burgerinitiatief de Monstersche Sluis te openen een succes werd 'ondanks de overheid' en niet dankzij.
Foto: Roger van der Kraan (archief)

Zoals rondom het project van de geluidswal A20. Saillant detail: de RKC stelt vast dat het burgerinitiatief de Monstersche Sluis te openen een succes werd 'ondanks de overheid' en niet dankzij. Het stadbestuur stond in eerste instantie niet te juichen bij dit initiatief, is bekend.

Raadsvoorstel

De RKC doet in het rapport ook een aantal aanbevelingen en het college stelt de gemeenteraad voor deze over te nemen. Zo zou er per onderwerp gekeken moeten worden of participatie gewenst is en hoe dit dan deel moet gaan uitmaken van het raadsvoorstel. Verder moet er gezorgd worden voor samenhang tussen het 'democratische proces in de raad' en 'op straat.' Die twee zouden elkaar moeten versterken en zeker niet belemmeren of los van elkaar moeten worden gezien. Ook zouden de ambities niet te omvangrijk moeten zijn en zou het ook geen opeenstapeling van ambities moeten worden.

(advertorial)

Markant appartementsgebouw aan de waterweg

Foto Maassluise Courant 1 oktober 2020

10 Blik op 2021

Het jaar 2021 zal met name in het teken staan van het bedienen van de sluis en de bruggen voor doorvaart van het (kleine) scheepvaartverkeer tijdens het vaarseizoen vanaf 15 april tot en met 15 oktober. Verdere activiteiten of werkzaamheden die in de planning zitten:

- Welke bestemming gaan de oude sluisdeuren krijgen?
- Herstel schade aan de sluis
- Vastleggen Meerjaren Onderhoudsplan (MJOP) voor het groot onderhoud
- Opstellen plan klein onderhoud (op basis van het MJOP)
- Restauratie tableau met wapenschilden

Foto: © vdmarel