Jaarverslag Stichting Monstersche Sluis 2018

Inhoudsopgave 2

Voorwoord 3

1 Bestuur 4

2 Doelstelling van de Stichting 4

3 Comité van Aanbeveling 5

Activiteiten van de Stichting in 2018

4 Voorbereidende werkzaamheden 5
4.1 Informatie bijeenkomst werkzaamheden restauratie 5

5 Uitvoer Restauratie Monstersche Sluis 6

6 Subsidies en Fondsenwerving 7
6.1 Financiering restauratie Monstersche Sluis 7
6.2 Sluiswachtershuisje 8
6.3 Loopbruggen 8

7 Financiële verantwoording en ANBI 8
7.1 Financiële Commissie 8
7.2 Jaarrekening 2018 8
7.3 Accountantsverklaring 8
7.3 ANBI 8

8 Sluiswachters 8
8.1 Sluiswachters bedienen de bruggen 8
8.2 Sluiswachters oefenen met bedienen sluis 9
8.3 Sluiswachters bijeenkomst 9

9 Officiële opening Monstersche Sluis 10

10 Oplevering Sluis 12

11 Communicatie 12

12 Promotie en andere activiteiten Stichting 12

13 Blik op 2019 13

Voorwoord

Dit is het Jaarverslag 2018 van het bestuur van de Stichting Monsterschesluis (hierna verder te noemen: het bestuur)

Het is een prachtige uitdaging geweest. Bijna 10 jaar heeft het bestuur zich ingezet om de Monstersche Sluis, een Rijksmonument, weer in ere hersteld te krijgen. Met een spandoek op de sluis, geplaatst door een bewoner aan de vliet, met de tekst “de sluis moet weer open” is de reis begonnen. In de jaren zijn er veel activiteiten georganiseerd om het draagvlak te vergroten en de haalbaarheid te tonen voor openstelling van de sluis. Door enthousiasme, hobbels te nemen, bezwaren te weerleggen, doorzettingsvermogen, fijne samenwerking en vooral met veel plezier is dit gelukt.

Begin van het jaar tot en met augustus heeft geheel in het teken gestaan van de restauratie van de Monstersche Sluis. De werkzaamheden trok veel bekijks, vooral het uit en in hijsen van de sluisdeuren is een prachtig gezicht. In augustus is de sluis gerestaureerd, getest en klaar om in gebruik te worden genomen.

Op 1 september was het dan zover, onder grote belangstelling is door de commissaris van de koning van de provincie Zuid-Holland, Jaap Smit, de sluis officieel geopend en gaan na 46 jaar de eerste boten weer door de in ere herstelde Monstersche Sluis.

Namens het bestuur speciale dank voor Prof. Jan Stuip die samen met Ko Heijboer en Marcel ’t Hart het fundament is geweest van het gehele project. Door het opstellen en het uitvoeren van een conditietest en het maken van het projectplan is de technische haalbaarheid voor het heropenen van de sluis vakkundig onderbouwd. Dank aan de fondsen die de restauratie financieel mogelijk hebben gemaakt. De sponsoren die voor de aankleding van sluiswachters hebben gezorgd. De gemeente Maassluis en het Hoogheemraadschap van Delfland voor het overdragen van het eigendom van de sluis aan de stichting en de samenwerking. Aannemersbedrijf van Dijk die de restauratie van de sluis binnen de gestelde tijd op vakkundige wijze heeft uitgevoerd en de vele mensen die allen hebben bijgedragen aan dit prachtige resultaat.

Bert de Reuver*, voorzitter*

Maassluis, januari 2019

1 Bestuur

Statutair is – in zijn functie van penningmeester van de stichting – Willem Fortuin aan de beurt van aftreden en ook herkiesbaar. Het bestuur besluit unaniem Willem Fortuin opnieuw in die functie te benoemen.

Het bestuur van de Stichting bestaat in 2018 uit:
Bert de Reuver; *voorzitter*
Joop Luijendijk; *vicevoorzitter*
Tasja Mol; *secretaris*
Willem Fortuin; *penningmeester*
Cor Hoekzema; *bestuurslid, 2e penningmeester*
Cock Paalvast; *bestuurslid*

Het bestuur vergadert om de 4 weken. Het dagelijks bestuur komt zo nodig vaker bijeen.

2 Doelstelling van de Stichting

Statuten van de stichting
1a. De Stichting heeft ten doel het bevorderen van de openstelling, de verwerving, de exploitatie van de Monstersche Sluis, alsmede de instandhouding van het functioneren cultureel historisch erfgoed;
1b. Het verrichten van alle verdere handelingen, die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

2. De stichting tracht haar doel ondermeer te verwezenlijken door: het werven van fondsen en subsidies om onderzoek te laten verrichten naar de haalbaarheid van openstelling van de Monstersche Sluis, zowel op technische als uit cultureel historisch oogpunt, om vervolgens een historisch verantwoord renovatieplan op te stellen om de schutsluis in eigendom te verwerven en weer in werking te stellen, alsmede het (mede) organiseren van verschillende activiteiten die de haalbaarheid van het openstellen van de Monstersche Sluis doen bevorderen.

Doelstelling
De Stichting Monstersche Sluis streeft naar eerherstel voor de bakermat van Maassluis. Gestreefd wordt om de sluis, die in 1972 werd afgedamd door het plaatsten van een kleikist en voorheen een belangrijke vaarverbinding gaf met de binnenhaven van Maassluis, weer te openen en te veranderen in een werkend cultuurhistorisch monument.

Restauratie van de Monstersche Sluis is gericht op het weer openstellen voor (beperkte) scheepvaart met behoud van waterkerende functie, het waarborgen van de waterkwaliteit en de veiligheid. De Monstersche Sluis moet weer een mooi Rijksmonument worden waar Maassluizers trots op zijn, met een positieve uitstraling naar Maassluis en naar de omgeving.

3 Comité van Aanbeveling

Aan het Comité van Aanbeveling wordt toegevoegd de heer Eric Gudde, directeur betaald voetbal bij de Koninklijke Nederlandse voetbalbond. De namenlijst van het complete Comité staat op het “briefpapier” van de Stichting en is tevens te vinden op de website van de Stichting Monstersche Sluis

Activiteiten in het jaar 2018

4 Voorbereidende werkzaamheden restauratie Monstersche Sluis

Eind september 2017 is een start gemaakt met het uitvoeren van werkzaamheden ter voorbereiding van de restauratie Monstersche Sluis.
Duikers hebben (na wat oponthoud i.v.m. plotselinge vissterfte, waardoor er niet gedoken mocht worden) de sluis (weer) schoongemaakt, nauwkeurige inspecties uitgevoerd van bodem en deurdrempels en aanslagen en metingen verricht voor het in kaart brengen van met name het onderwatergedeelte van de sluiskolk.

Het bovenwatergedeelte is met een moderne opname techniek opgemeten, gescand, gefotografeerd, waarna dit alles is verwerkt in een groot aantal profielen, waarmee een digitaal driedimensionaal (3-D) beeld van de sluis en de nabije omgeving is samengesteld. Hiermee wordt het zgn. BouwInformatieModel (BIM) samengesteld, dat als basis wordt gebruikt voor communicatie voor het verdere ontwerp en de uitvoering. Het digitale driedimensionale beeld wordt ook gebruikt voor communicatie met andere doelgroepen dan de huidige ontwerpende en uitvoerende partijen

Er is opdracht gegeven aan een architectenbureau, gespecialiseerd in restauraties, die een meerjarig “monumentenplan” opstelt, dat richting geeft aan het restauratiewerk op kortere en langere termijn. Hun bevindingen worden ook in het BIM verwerkt.

Ook is er een aanvang gemaakt met de productie van de deuren uit de bestaande voorraad hout en nieuw hout is besteld.

4.1 Informatiebijeenkomst werkzaamheden restauratie

Omdat veel werkzaamheden niet direct zichtbaar zijn wordt in februari voor omwonenden, sluiswachters en andere belangstellenden een informatieavond georganiseerd. Het programma van de avond bestaat uit: overzicht van werkzaamheden die al zijn uitgevoerd, de sluis in 3-D film, tijdsplanning restauratie komende maanden, klaarstomen sluiswachters. Tijdens de avond is er voldoende gelegenheid om vragen te stellen. Als afsluiting introduceren de bierbrouwers RavenBoneHill het “sluisje” bij het publiek.

5 Uitvoering restauratie Monstersche Sluis

Van de gehele restauratie is een rapport opgesteld “Uitvoering restauratie Monstersche Sluis” november 2018. Deze rapportage beschrijft op hoofdlijnen de uitvoering van de werkzaamheden voor de restauratie van de sluis.

Hieronder een beknopte opsomming van de uitvoering restauratie:

Februari - Na het verkrijgen van de zekerheden omtrent de nodige fondsen en vergunningen kan het werk op 16 februari 2018 formeel worden opgedragen aan het bouwteam. Het bouwteam bestaat uit de stichting Monstersche Sluis als opdrachtgever, aannemer van Dijk Maasland BV voor het civiele werk, de toeleverancier voor de sluisdeuren, Koninklijke Houthandel G. Wijma& Zonen BV. Verder worden betrokken bij de restauratie voor onderwater werkzaamheden het duikbedrijf Duik -en Bergingsbedrijf W. Smit BV en het voor het natuursteen en metselwerk CombiCiviel BV. Voor het dagelijkse toezicht op de bouwplaats is bestuurslid Cor Hoekzema namens het bestuur de vertegenwoordiger.

Op 27 februari start het uithijsen van de 8 oude deuren met een grote kraan van Boekestijn uit Maasland. De oude deuren worden op een trailer geladen voor transport naar Wijma i in Kampen. Daar worden de deuren nauwkeurig opgemeten om daarna nagebouwd te worden.

April – Ter voorbereiding van de plaatsing van de nieuwe deuren worden opnieuw duikwerkzaamheden verricht. Duikers ontdekken dat één taatspot van de buitenvloeddeur geheel los staat. Hierdoor rijst de vraag hoe het met de andere 7 taatsen gesteld is en hoe de taats(en) weer vast aan de drempel konden worden bevestigd. Het bouwteam komt bijeen om voor de inspectie en het vastzetten van de taats(en), een keuze te maken uit 3 varianten (in den natte, gedeeltelijk in den droge of geheel in den droge). De voorkeur gaat uit naar de laatste variant. Dit lijkt de beste oplossing en kan snel worden uitgevoerd. Ook de vertegenwoordiger van het Hoogheemraadschap van Delfland en van het bestuur zijn het eens met de voorkeursvariant.

Mei – De door van Dijk geprefabriceerde schotten voor de nieuwe kleikisten worden geplaatst, één aan de havenzijde en één aan de Noordzijde. De kisten worden vervolgens gevuld met klei. Het heeft nog wat voeten in de aarde, maar uiteindelijk lukt het om de sluis droog- gepompt te krijgen en met een “dijkje” van zandzakken om de taats(en) kan het laatste beetje water ook worden weggepompt. De 7 taatsen blijken in goede conditie op/in de vloer verankerd, ook de 8^{e}, de losse taats kan nu “in het droge” opnieuw worden verankerd. Ook wordt in mei door een delegatie van het bestuur en sluiswachters een bezoek gebracht aan Wijma in Kampen waar de nieuwe deuren worden gemaakt.

Juni – Eerder was al geconstateerd dat er een dikke laag slib op de bodem van de sluiskolk ligt, afkomstig uit de haven. Het slib blijkt verontreinigd en wordt met een grote zuigwagen (onder saneringscondities) uit de sluiskolk gezogen en afgevoerd naar een bedrijf in Utrecht. Tak Architecten restaureert en maakt met zorg het metselwerk van de sluismuren schoon. Op 25 juni arriveren de eerste 4 deuren, deze binnen ebdeuren en de binnen vloeddeuren worden diezelfde dag geplaatst en gemonteerd. Een dag later worden aan de Havenzijde de stormdeuren en de nieuwe buitenvloeddeuren geplaatst.

Juli – Wijma laat na controle van de deuren weten dat deze goed functioneren. In overleg met het Hoogheemraadschap van Delfland wordt ervaring opgedaan met het testen van alle deuren, controleren van lek en de effecten op het zoutgehalte. Op 11 juli volgt een lektest. De deuren zijn geslaagd door deze test gekomen en na schriftelijke bevestiging van het Hoogheemraadschap van Delfland mag de (oude) Delflandse kleikist worden verwijderd. Op 19 juli wordt ook de kleikist aan de Noordvlietzijde weggehaald. De kleikist aan de Havenzijde is op 23 juli aan de beurt. Tegen de middag is het laatste schot van de kleikist omhoog gehesen en is de doorvaart eindelijk weer vrij.

6 Subsidies en fondsenwerving

De totale kosten voor de restauratie Monstersche Sluis bedragen €580.000.

6.1 De subsidieverstrekkers

De hieronder genoemde fondsen maken de financiering van de restauratie van de sluis mogelijk:

Provincie Zuid-Holland (Erfgoedlijn trekvaarten)
Subsidiebedrag met een max. van €200.000

Recreatieschap Midden Delfland, Omgevingsfonds Midden Delfland
Subsidiebedrag met een max. €100.000

Landschapstafel Hof van Delfland
Subsidiebedrag met een max. van €100.000

Fonds Schiedam Vlaardingen e.o.
Subsidiebedrag met een max. van €119.000

Het de Grootfonds
Subsidiebedrag met een max. van €25.000

Het SAB (Stichting Algemene en bouwdoeleinden Rijnmond)
Subsidiebedrag met een max. van €5.000

Prins Bernard Cultuurfonds
Subsidiebedrag met een max € 31.000

6.1 Sluiswachtershuisje

Het sluiswachtershuisje is een belangrijk onderdeel van het sluiscomplex. Het is nu nog een gemeentelijk monument, maar dit wordt omgezet naar een Rijksmonument. Hierdoor is het huisje niet mee genomen in de (financiering) restauratie van de sluis. Uit een inspectierapport uit 2017 van de Monumentenwacht blijkt dat grondige restauratie nodig is. Totale kosten €27.000. Voor het huisje is een apart financieringsplan opgesteld. De gevraagde subsidie is toegekend door de fondsen. De opdracht voor restauratie is gegeven aan van Dijk Maasland BV.

6.2 Loopbruggetjes

Het is bekend dat er vroeger twee loopbruggen over de sluis hebben gelopen. De bruggen zijn praktisch, bieden meer veiligheid bij het bedienen van de sluis en maken de sluis als monument compleet. Voor het maken van twee nieuwe bruggetjes zijn de kosten begroot op € 11.200. Bij de Provincie Zuid-Holland, Erfgoedlijn trekvaarten is het project loopbruggen gepresenteerd, Uit de velen ingediende projecten in Zuid-Holland is een top-5 geselecteerd, waarvan het project loopbruggen goed heeft gescoord en een subsidie mag indienen. In afwachting van de benodigde omgevingsvergunning bij de gemeente Maassluis zal uiterlijk begin maart 2019 de aanvraag daadwerkelijk worden ingediend.

7 Financiële verantwoording en ANBI

7.1 Financiële commissie

Om te voldoen aan de voorwaarde die elke subsidieverstrekker stelt aan het daadwerkelijk uitbetalen van het toegekende subsidiegeld is een financiële commissie opgesteld die dit in goede banen leidt. In deze commissie treedt de heer H. Scharrenburg (geen bestuurslid) op als financieel adviseur, verder zitten in de commissie de penningmeester, Willem Fortuin, Cor Hoekzema 2e penningmeester en Joop Luijendijk, vicevoorzitter.

7.2 Jaarrekening 2018

Op onze website vindt u een overzicht van de jaarrekeningen

7.3 ANBI

Om aan de status Algemeen Nut Beogende Instelling te kunnen voldoen vereist de belastingdienst dat alle noodzakelijke informatie hiertoe voor derden beschikbaar is via een website. Op onze website is alle informatie daaromtrent te lezen.

8 Sluiswachters

8.1 Sluiswachters bedienen bruggen

Voor het bedienen van de bruggen is net als in 2017 door de vrijwillige sluiswachters een rooster gemaakt. Bediening bruggen gebeurt in het vaarseizoen van 15 april tot en met 15 oktober op vaste tijdstippen:10.00 uur, 14.00 uur, 17.00 uur en 20.00 uur.
Klein scheepverkeer kan vanaf de Noordvlietzijde door de Lijndraaiersbrug en de Wagenbrug de binnenstad van Maasluis bereiken.

8.2 Praktijktraining bediening van de sluis
Voor het schutten en spuien zijn door de vrijwillige sluiswachters protocollen opgesteld. Deze protocollen worden door het Hoogheemraadschap van Delfland goedgekeurd waarna begin augustus de sluiswachters gaan oefenen met het bedienen van de sluis.

8.3 Sluiswachtersbijeenkomst
De eerste weken bediening sluis tussen 1 september en 15 oktober in combinatie met het bedienen van de bruggen vanaf april worden geëvalueerd.
Een nieuwe sluiswachter is geïntroduceerd. Medewerkers van het Hoogheemraadschap van Delfland geven een presentatie over vismigratie. Mogelijk kan de sluis hier een rol in betekenen.

9 Officiële opening Monstersche Sluis

In april is een start gemaakt met de voorbereidingen voor een feestelijke opening van de Monstersche Sluis. Vanuit het bestuur pakt Tasja Mol dit op, samen met Lydia Kaldenberg. De exacte datum hangt af van de beschikbaarheid van de persoon die de openingshandeling verricht, de sluis volledig is gerestaureerd en getest, het getij geschikt is om te schutten (+60 en -40 NAP) en de weersomstandigheden gunstig zijn. Over de voortgang organisatie feestelijke opening wordt het bestuur in de bestuursvergaderingen op de hoogte gehouden.

1 september is de grote dag, de Monstersche Sluis wordt officieel geopend en weer ingebruik genomen. Al vroeg in de ochtend zijn bestuursleden en sluiswachters aan de slag om alles in gereedheid te brengen onder leiding van Lydia Kaldenberg. Heel veel bewoners hebben gehoor gegeven aan ons verzoek om te vlaggen langs de vaarroute. Het ziet er feestelijk uit. Bovenop de sluis worden vlaggen in de masten gehesen, bij Gallery RitsArt de partytent opgezet waar het officiële gedeelte zal plaatsvinden. Door het parkeren van prachtige oude auto's en brommers aan de kades wordt de Veerstraat omgetoverd naar de jaren 70. Zangkoren, muzikanten, kunstenaars en breidames nemen hun plek in langs de kades. De dames van Breiclub de Waker zitten op de eerste rang, op speciaal voor hun geplaatste stoelen. Sluis- en " brug "wachters nemen nog een laatste keer het programma door. Muziekduo de Rockshots installeert zich op het podium naast het sluishuisje op de stadhuiskade. En last but not least, het is zonnig.

In verband met de droogte de afgelopen maanden in het gehele land is er beperkt toestemming afgegeven om de sluis te openen. Het Hoogheemraadschap geeft akkoord om twee maal te schutten (heen en terug). Bij Grandcafe Kevin's is het ontvangst van de genodigden die gaan varen.

In de open sloep van van Warbout Rondvaarten en van Arnoud Roodenburg, burgemeester gemeente Midden Delfland nemen de genodigden plaats. Dit zijn o.a. Jaap Smit, de commissaris van de Koning van de provincie Zuid-Holland; Edo Haan, burgemeester van Maassluis; Piet-Hein Daverveldt, dijkgraaf van het Hoogheemraadschap van Delfland; Agnes van Ardenne burgemeester het Westland en de vertegenwoordigers vande fondsen, Piet van Dijk, aannemersbedrijf van Dijk Maasland BV; Prof. Jan Stuip, de projectleider en de voorzitter van de stichting, Bert de Reuver. Vele ander genodigden door het bestuur ontvangen bij Gallery RitsArt.
Achter de twee sloepen varen 2 boten mee, een met inwoners en bezoekers van de stad en een boot met vrijwillige sluiswachters

De boten varen vanaf de Zuidvliet via de Noordvliet naar de Veerstraat. De Lijndraaiersbrug en Wagenbrug worden bediend door vrijwillige sluiswachters Monstersche Sluis. Langs de gehele vaarroute hangen vlaggen aan de huizen, de kades staan vol met inwoners en belangstellenden. Op diverse plekken klinkt livemuziek zijn schilderkunstenaars aan het werk. Aan het eind van de Veerstraat recht tegenover de sluis leggen de boten aan bij gallery RitsArt. De Commissaris van de Koning, de burgemeester van Maassluis, de dijkgraaf en de voorzitter van de stichting stappen van de boot voor het officiële gedeelte.

Als eerste is het woord aan Bert de Reuver, de voorzitter. Bert de Reuver laat de inwoners en belangstellende weten dat dit een belangrijke dag is voor Maassluis en de stichting. Grote dank namens het bestuur aan de subsidieverstrekkers die de restauratie financieel mogelijk hebben gemaakt, de sponsoren en alle anderen die zich hebben ingezet om de sluis in ere te herstellen.

Burgemeester Edo Haan is trots op de nieuwe parel in Maassluis en trots op de vrijwilligers die dit gepresteerd hebben en feliciteert de gemeenschap met de heropening van de sluis, de plek waar de stad is ontstaan.

De dijkgraaf laat in zijn speech weten de start van de renovatie en het vervangen van de deuren best een spannende periode te vinden. Als vergunningverlener zijn waterkwaliteit en waterveiligheid belangrijk. Doordat er door het projectteam en het bouwteam heel er is ingezet op goede samenwerking en wederzijds begrip zorgde dit voor vertrouwen. Dat voelt goed en zal ook voor de toekomst zorgen voor een prettge voortzetting van de samenwerking. De dijkgraaf overhandigt aan het bestuur een spuienvlag.

En dan is het woord aan de Commissaris van de Koning. Net als zijn voorgaande sprekers laat de commissaris weten dit een historische dag vinden. Het beschermen, het beleefbaar maken en het benutten van cultuur historische erfgoed staat bij de provincie Zuid-Holland hoog op de agenda en daar horen ook unieke cultuurhistorische vaarwegen inclusief kunstwerken bij. Via de erfgoedlijn trekvaarten wordt daar geld voor vrijgemaaakt. De commissaris feliciteert de stad Maassluis, de vele vrijwilligers, het bestuur en de inwoners met dit mooie maritieme erfgoed en geeft het sein de openingshandeling te starten.

Met helicoptergeluid wordt de aandacht van het publiek getrokken om naar boven te kijken. Een drone vliegt boven het publiek naar een jongen, genaam Miles, die op de muur staat naast de sluis. Aan de drone hangt een sleutel die door Miles wordt losknipt, waarna hij via de trappen door het publiek naar beneden loopt en de sleutel, onder luid applaus, overhandigt aan de commissaris van de koning. De commissaris geeft vervolgens de symbolische sleutel van de sluis aan de sluiswachter en stapt samen met de andere sprekers weer terug op de boot. De sluiswachters starten met het openen van de sluis. Van een gesloten sluis in het jaar 1972 naar een werkende sluis in 2018.

Met een slinger (dit gebeurt handmatig) worden de rinketten geopend waarmee het waterpeil in de sluis gelijk wordt gebracht met het waterpeil in de vliet. Vervolgens wordt aan beide kanten de sluisdeur opengedraaid. De sluiswachter laat weten dat de boten naar binnen kunnen varen. De twee boten liggen nu in de sluis onder het mooie gewelf. De sluisdeuren aan de Vlietzijde worden weer dichtgedraaid waarna de sluiswachters vergezeld door het publiek via de naast de sluis gelegen trappen naar boven lopen, de dijk oversteken naar de andere kant van de sluis. Aan de havenzijde draaien de sluiswachters, onder begeleiding van muziekduo de Rockshots en veel applaus, de rinketten en vervolgens de sluisdeuren open. Onder luid scheepsgetoeter worden de boten met genodigden van harte welkom geheten in de prachtige binnenhaven van Maassluis. Na een vaartochtje door de haven tot aan de Waterweg (het Scheur) komen de boten terug leggen aan bij De Haas waar een afsluitende receptie is voor alle genodigden.

10 Oplevering sluis

De sluis is in gebruik, toch zijn er nog een aantal zaken die nog aandacht vragen. Voor de sluisattributen (o.a. pikhaken) is door de stichting opdracht gegeven een kooi te maken. Zodra deze klaar is zal de gereedschapskooi aan de muur havenzijde worden bevestigd. In december is het schilderwerk van het hekwerk rondom de sluis en de lantaarnpalen afgerond. Op uitnodiging van aannemersbedrijf van Dijk Maasland BV zijn we als bestuur uitgenodigd voor de formele ondertekening oplevering sluis op 2 november met een afsluitende borrel.

11 Communicatie

Omwonenden worden in een brief van de stichting uitgenodigd voor een informatiebijeenkomst op 1 februari over de voortgang van de werkzaamheden. Ook ontvangen de omwonende een brief waarin om medewerking wordt gevraagd en om begrip voor eventuele overlast tijdens de officiële opening van de sluis op 1 september.

De Stichting Monstersche Sluis heeft een eigen website en emailadres:
www.stichtingmonsterschesluis.nl en info@monsterschesluis.nl
De website wordt actueel gehouden door twee bestuursleden van de Stichting en 1 sluiswachter.

12 Promotie (activiteiten) Monstersche Sluis in 2018

- 29 maart is de stichting aanwezig bij viering trekvaarten in Delft i.h.k.v het Europees jaar voor het Cultureel erfgoed
- Deelname aan de Monumentendag op 8 september
- De Stichting is aanwezig op de landelijke Sluizen -en Stuwendag op 2 oktober
- Tijdens het jaarlijkse evenement de Furieade begin oktober verzorgt de stichting kleine vaartochtjes door de sluis en de bruggen. Bezoekers kunnen opstappen naast de lijndraaiersbrug (Vlietzijde) of bij de steiger van de Haas (Havenzijde)
- Namens de stichting gaat Tasja Mol naar een aantal bijeenkomsten van de Provincie Zuid-Holland, Erfgoedtafel trekvaarten i.v.m. project loopbruggetjes

13 Blik op 2019

Het jaar 2019 zal met name in het teken staan van het bedienen van de sluis en de bruggen voor doorvaart van het (kleine) scheepvaartverkeer tijdens het vaarseizoen vanaf 15 april tot en met 15 oktober. Verdere activiteiten die in de planning zitten:

- Cor Hoekzema heeft een film gemaakt van de restauratie, deze zal te zijner tijd getoond worden voor belangstellenden
- Restauratie van het sluiswachtershuisje
- Een subsidieaanvraag indienen voor het aanbrengen van twee nieuwe loopbruggen. De loopbruggen worden gemaakt naar voorbeeld zoals deze vroeger bij de sluis hebben gehoord. Met deze loopbruggen wordt de sluis compleet gemaakt.
- Aan beide zijde van de sluis wordt op het schutinfobord de tekst toegevoegd dat schutten op eigen risico is en het verboden is niet drijvende stootwillen zoals autobanden e.d. te gebruiken
- Aan het handboek sluiswachters worden een aantal aandachtspunten toegevoegd
- Welke bestemming gaan de oude sluisdeuren krijgen?
- Stroomtoevoer voor in het sluiswachtershuisje, een schouw waarmee in de sluis schoongemaakt kan worden
- Naar aanleiding van de heropening wordt er door een kunstenaar een gedenksteen gemaakt. De steen zal in de sluis worden geplaatst.
- De cijfers in de nieuwe deuren worden goud geverfd (conform historische informatie)
- Werven van extra sluiswachters (marifooncertificaat en vaarbewijs I zijn vereist)