Jaarverslag Stichting Monstersche Sluis 2021

Foto: Stichting Monstersche Sluis

Inhoudsopgave 2

Voorwoord 3

1 Bestuur 4

2 Doelstelling van de Stichting 4

3 De sluis in werking 5
3.1 Het vaarseizoen
3.2 Sluiswachters
3.3 Werkgroepen
3.4 Exploitatie Monstersche Sluis
3.5 start herstelwerkzaamheden Lijndraaiersbrug

4 Technische zaken 11
4.1 Schade aan de sluis door bouwverkeer
4.2 Meer jaren Onderhoud plan

5 Subsidies en Fondsenwerving 13
5.1 Restauratie tableau met wapenschilden

6 Financiële verantwoording en ANBI 14
6.1 Financiële Commissie
6.2 Jaarrekening 2021
6.3 Sponsors
6.4 ANBI

7 Communicatie 15

8 Promotie en andere activiteiten Stichting 15

9 Blik op 2022 16

Voorwoord

Graag presenteren wij u het jaarverslag 2021 van de Stichting Monstersche Sluis (hierna te noemen: het bestuur).

Eind vorig jaar heeft het bestuur van de stichting een meerjarig onderhoudsplan laten opstellen en ontvangen. Het starten met het uitvoeren van de werkzaamheden, met name het restaureren van metselwerk, hebben wij helaas moeten uitstellen. Deze werkzaamheden uit het Meerjaren Onderhoudsplan, willen we combineren met het uitvoeren van de herstelwerkzaamheden aan de ontstane schade aan de sluis.

Omdat de verzekering als vereiste stelt een aanvullend rapport voor het in detail vaststellen van de schade hebben we ingenieursbedrijf Westenberg gevraagd hiervoor een offerte te maken. Op de valreep van dit jaar hebben we deze offerte ontvangen voor opname en her-calculatie schadeherstel Monstersche Sluis.
De verdere afwikkeling van het schadedossier sluis duurt langer dan wij hadden gehoopt en loopt nog steeds. Maar langer uitstellen van de restauratiewerkzaamheden van het metselwerk en herstellen van de schade doet de staat van de sluis geen goed en dat willen we nu zo spoedig mogelijk oplossen.

Begin december van dit jaar hebben we de voorlopige planning ontvangen voor het gaan uitvoeren van de herstelwerkzaamheden. De werkzaamheden nemen ongeveer 3 weken in beslag en hiermee zal gestart worden eind maart 2022. Wordt vervolgd.

Het vaarseizoen, voorafgaand aan de start van het nieuwe vaarseizoen zijn er in april voor de sluiswachters een 4-tal praktijkavonden georganiseerd. Deze opfrisavond gebeurde in kleine groepjes waarin theorie en praktijk door elkaar liepen. Tijdens deze avonden lagen er boten klaar om te worden geschut door de sluis en bruggen moesten worden bediend en alles wat hier verder bij kwam kijken werd geoefend en doorgenomen.

Half april is het dan zover, het sluiswachtersrooster voor de bediening van de sluis is rond, de sluis heeft een voorjaarsschoonmaakbeurt ondergaan, de sluiswachters een opfriscursus gevolgd, half april is het dan zover, het vaarseizoen is gestart.
In het jaar 2021 hebben we ondanks de maatregelen tegen verspreiding van het coronavirus toch een mooi vaarseizoen kunnen draaien en daar zijn we blij mee en zeker ook de mensen die met hun boot door de sluis gegaan zijn voor een lekker dagje varen een weekendje weg op het water of op vakantie met de boot en de Monstersche sluis een onderdeel is geweest van de vaarroute.

Alle sluiswachters heel veel dank hiervoor!

Bert de Reuver*, voorzitter*

Maassluis, jan 2022

1 Bestuur

Statutair is – in zijn functie van bestuurslid van de Stichting – Cock Paalvast aan de beurt van aftreden en ook herkiesbaar. Het bestuur besluit unaniem Cock Paalvast opnieuw in die functie te benoemen.

Het bestuur van de Stichting bestaat in 2021 uit:
Bert de Reuver; *voorzitter*
Joop Luijendijk; *vicevoorzitter*
Tasja Mol; *secretaris*
Willem Fortuin; *penningmeester*
Cor Hoekzema; *bestuurslid*
Cock Paalvast; *bestuurslid*

Het bestuur vergadert om de 6 weken en dit zijn afhankelijk van de dan geldende coronamaatregelen digitale of fysieke vergaderingen.

2 Doelstelling van de Stichting

De stichting Monstersche Sluis richt zich met name op de exploitatie van de Monstersche Sluis.

Dit zullen we doen door het bedienen van de sluis en de bruggen door vrijwillige sluiswachters tijdens het vaarseizoen om zo de vaarverbinding van de binnenhaven van Maassluis, naar de vlieten en het Midden-Delfland gebied open te stellen.

We richten ons op (beperkte) scheepvaart met behoud van waterkerende functie, het waarborgen van de waterkwaliteit en de veiligheid en instandhouding van het functioneren van het cultureel historisch erfgoed.

En we blijven ons inzetten voor de Monstersche Sluis als een mooi werkend Rijksmonument, een mooie plek in het historische centrum, met een positieve uitstraling naar Maassluis en de omgeving.

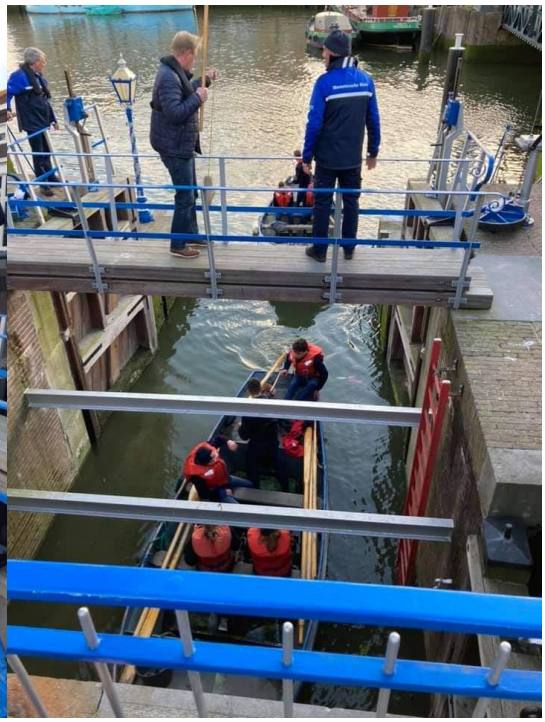
3 Sluiswachters

3.1 Het vaarseizoen

De onderhoudsploeg is half maart aan de slag gegaan met het gereed maken van de sluis voor het nieuwe vaarseizoen. In die maand ontvangen de planners ook al de eerste aanvragen van booteigenaren om te schutten.

Begin april is het werkrooster van de sluiswachters compleet en is de schutplanning gemaakt en op de website geplaatst. Vanaf half april is het vaarseizoen geopend en wordt er dankbaar gebruik gemaakt van de sluis in werking door eigenaren van plezierjachtjes, rondvaartboten en ook kano's. Twee weken eerder dan normaal komt het vaar seizoen ten einde omdat vanaf maandag 4 oktober de Lijndraaiersbrug is afgesloten voor renovatiewerkzaamheden en de doorvaart is gestremd.

Voorafgaand aan de start van het nieuwe vaarseizoen zijn er in april voor de sluiswachters vier praktijkavonden georganiseerd. Omdat het door de coronamaatregelen (nog) niet mogelijk was een bijeenkomst voor alle sluiswachters te organiseren is besloten om in kleine groepjes verspreid over 4 avonden bij elkaar te komen.



Tijdens deze “opfris” avond oefende de sluiswachters met het uitvoeren van de werkzaamheden als sluiswachter met alles wat daar bij komt kijken. Voor deze praktijkavonden lagen er boten klaar om te worden geschut door de sluis en werden de bruggen bediend.

Praktijkavond sluiswachters, april 2021 foto MS

Ondanks de coronamaatregelen was het mogelijk om half april te starten met de bediening van de sluis.

3.2 Sluiswachters

Op dit moment zijn er 25 sluiswachters waarvan 4 in opleiding (nog geen vaarbewijs I en/of basiscertificaat marifoon)

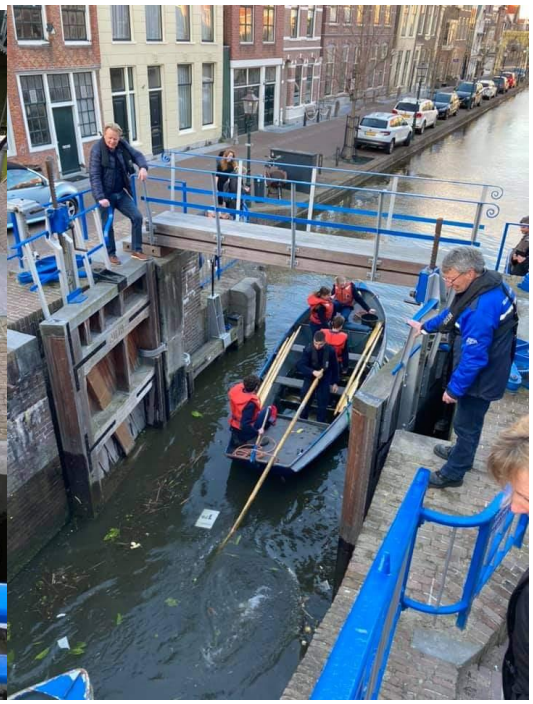
Tijdens de wintermaanden zijn een aantal sluiswachters nog druk bezig geweest met het behalen van marifooncertificaat. Jan en Sjoerd gefeliciteerd.

Een aantal sluiswachters die in opleiding zijn konden door de coronamaatregelen geen examen doen bij het CBR. Wij gaan ervan uit dat begin 2022 de aspirant sluiswachters alsnog de benodigde papieren halen.

Martijn de Jong heeft te kennen gegeven dat hij helaas geen tijd meer heeft om als vrijwilliger de sluis te bedienen en heeft afscheid van ons genomen. Ook Martin Zwaard is gestopt als sluiswachter. Hij reist met een camper door Europa en is daarom nauwelijks beschikbaar. Erik Stigter heeft zich opnieuw aangemeld en na deelname aan de praktijkles besloten zich weer aan de sluiten bij de sluiswachters.

3.3 Werkgroepen

De werkgroep Planning zorgt voor de schutplanning en het werkrooster. Ook dit jaar heeft Dick van Vuren (sluiswachter) de nieuwe schutplanning gemaakt. Het maken van de schutplanning gebeurt op basis van de astronomische getijdengegevens (waterhoogten) én op basis van onze schutcriteria: 15 april t/m 15 oktober op vrijdag, zaterdag en zondag (en feestdagen) van 9 tot 20 uur en tussen +57NAP en -43NAP. Begin februari is deze nieuwe schutplanning geplaatst op de website van de Monstersche Sluis, op de pagina schut- en bedieningstijden sluis en bruggen. Op de pagina 'Afwijkende openingstijden' is i.v.m. COVID-19 een voorbehoud gemaakt v.w.b. de start van het vaarseizoen.



Het werkrooster voor dit jaar is aan de hand van de beschikbaarheid van de sluiswachters samengesteld door Hans Edelenbos, Arend van den Berg en Gerrit Haagsma te stellen. Het is altijd een heel gepuzzel, maar ook nu is het weer gelukt. Elke sluiswachter is ongeveer 8 keer ingeroosterd tussen half april en half oktober voor het bedienen van de sluis en de bruggen. Per dienst wordt er gewerkt met twee sluiswachters. Bij grote drukte kan er een beroep worden gedaan op extra sluiswachter(s) indien beschikbaar.

De werkgroep Onderhoud heeft o.a. voor het klein onderhoud gezorgd, maar ook voor het schoonmaken van de sluis. Verwijderen van al het onkruid, maar ook het verwijderen van reigerpoep. Het smeren van de draaiende delen van de sluis en de jaartallen die in de deuren staan zijn in de originele goudkleurige lak gezet. Met dank aan Pim Cogels, Martin Warren, Stephan Harms, Dennis de Blij, Cor Hoekzema en Willem Fortuin.

En de werkgroep Communicatie heeft het afgelopen jaar gezorgd dat de nieuwsberichten op de diverse sociale media geplaatst zijn. Met dank aan Jasper Slier, Martin Warren, Dick van Vuren, Willem Fortuin en Tasja Mol.

Dit jaar is een (nieuwe) werkgroep van start gegaan, werkgroep educatie en ontwikkeling. Arie en Victor Blanker gaan zich richten op het ontwikkelen en het uitvoeren van trainingen en het organiseren van excursies die raakvlakken hebben of verband houden met de werkzaamheden van de sluiswachter. Dit zal in samenwerking gaan met onder andere onze huisdocent Wim Koole en het vrijwilligerssteunpunt in Maassluis. Dit kunnen theorielessen voor het vaarbewijs zijn maar ook een workshop verkeersregelaar of EAB training.

Het bestuur bedankt de sluiswachters hartelijk voor al het werk dat zij verrichten in de werkgroepen

3.4 Exploitatie van de sluis

In de logboeken houden de sluiswachters bij hoeveel schepen door de sluis en bruggen gaan en wanneer. Dit korte schutseizoen hebben de sluiswachters de Lijndraaiersbrug 198 keer geopend voor 215 schepen, 167 keer de Wagenbrug geopend voor 210 schepen en zijn er 138 schuttingen geweest om 178 schepen door de sluis te laten gaan.

In deze telling wordt ook meegenomen de rondvaarten met dit jaar voor het eerst snikschuit “De Gouden Leeuwin”.

3.5 Start herstelwerkzaamheden Lijndraaiersbrug

Op 7 juni was er een startoverleg bij de Lijndraaiersbrug over de renovatie van de Lijndraaiersbrug. Cor Hoekzema was vanuit het bestuur hierbij aanwezig.
De gemeente is op 5 oktober 2021, met het laten weghalen van het brugdek van de Lijndraaiersbrug, gestart met de grootschalige herstelwerkzaamheden aan de brug in het centrum van Maassluis. Het huidige brugdek en de bovengrondse delen zijn weggehaald en worden elders gerenoveerd. De stremming voor de scheepvaart is van 4 oktober tot en met einde van het jaar. Het vaarseizoen is hiermee twee weken eerder geëindigd.

4 Technische zaken

4.1 Schade aan de sluis door bouwverkeer

Vorig jaar juni 2020 is naast de sluis op de Noorddijk door bouwbedrijf van Zanten/Leyten gestart met de bouw van 11 woningen. In augustus van dat jaar is er door het bouwbedrijf van Zanten/Leyten met zwaar transport (130 ton) over de weg die over de Monstersche Sluis heen loopt gereden en zijn er loswerkzaamheden uitgevoerd. Na inspectie in de sluis is geconstateerd dat er door dit zware transport op de sluis grote scheuren zijn ontstaan in het gewelf van de sluis.

Ook de gemeente Maassluis was geconfronteerd met schade aan de kademuur en heeft een onderzoek ingesteld en een rapport laten opstellen door firma Westenberg waarin de schade aan de sluis is meegenomen.

Zowel de gemeente als het bestuur van de Stichting heeft de schade gemeld bij zijn of haar verzekeraar en voor het aansprakelijk stellen van de schade kon de stichting op trekken met de gemeente Maassluis.

Geheel 2021 loopt de zaak nog steeds. Het bestuur heeft met de gemeente Maassluis frequent contact over de voortgang dossier schade aan de Monstersche Sluis. De Gemeente heeft een externe advocaat in de arm genomen om de zaak te behartigen en zal de projectontwikkelaar aansprakelijk stellen. Omdat deze zaak een lange adem vergt en het met de gemeente optrekken voor ons als stichting het proces niet versnelt hebben we na goed overleg met de gemeente besloten zelfstandig de vergunninghouder van de bouwwerkzaamheden en/of de projectontwikkelaar aansprakelijk te stellen. Halverwege het jaar hebben we een eigen jurist via onze verzekeringsmaatschappij in de arm genomen die deze zaak voor ons behartigt. De vergunninghouder/projectontwikkelaar (Leijten en/of v. Zanten) hebben wij ruim de gelegenheid geboden de schade binnen een bepaalde tijd te herstellen dan wel de schade te vergoeden. Omdat hier geen gehoor aan gegeven is zijn wij genoodzaakt te gaan dagvaarden. Omdat eind 2021 de schade nog niet is afgewikkeld zullen we als bestuur in 2022 ook hier zeker nog tijd aan besteden om dit dossier afgehandeld te krijgen. Wordt vervolgd.

Zwaar bouwverkeer rijdt over de Monstersche Sluis in het centrum van Maassluis. © Stichting Monstersche Sluis

4.2 Meerjaren onderhoudsplan (MJOP)

Eind vorig jaar is het Meerjarenonderhoudsplan (MJOP) door ons ontvangen. Het MJOP is een plan voor groot onderhoud voor de komende 30 jaar en maximaal voor €400.000. In dit plan is de onverwacht ontstane schade aan de sluis opgenomen. Het schadedossier loopt nog steeds en het is niet duidelijke wanneer dit eindelijk afgewikkeld kan worden. De herstellen van de schade, de scheuren in het gewelf aan de sluis, kan hier niet op wachten.

Aannemersbedrijf van Dijk Maasland BV is door ons gevraagd een raming herstel van de werkzaamheden op te stellen. Deze raming heeft het bestuur begin februari van dit jaar ontvangen.

Het herstellen van de schade willen we combineren met het uitvoeren van werkzaamheden aan de sluis die genoemd zijn in het Meerjarenonderhoudsplan wat we vorig jaar hebben laten opstellen. Met name het voegwerk zal als eerste uit het onderhoudsplan worden opgepakt. Op bepaalde plekken van de sluis is het voegwerk heel slecht en loopt het water door de muren van de sluis (zijde Veerstraat).

Voor de verzekering hebben wij eind december ten behoeve schadeherstel Monstersche Sluis opnieuw een offerte op moeten laten stellen door ingenieursbedrijf Westenberg - opname en het her-calculeren van de kostenraming ten behoeve van de herstelwerkzaamheden. De offerte is tevens een plan van aanpak voor de uit te voeren werkzaamheden.

De werkgroep Onderhoud een plan worden opgesteld voor het klein onderhoud en worden de onderhoudswerkzaamheden hierin vastgelegd.

5 Subsidies en fondswerving

Van alle deelprojecten is nog een project overgebleven. Een belangrijk onderdeel van de sluis is het tableau en deze dateert uit 1602 en bestaat uit wapenschilden van de toenmalige dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland

5.1 Restauratie tableau

Vorig jaar is de Stichting aan de slag gegaan met het benaderen van subsidieverstrekkers voor een mogelijke bijdrage aan de restauratie van het tableau bij de sluis. In januari van dit jaar heeft het Hoogheemraadschap van Delfland bevestigd eenmalig een financiële bijdrage te leveren aan de restauratie. Zie onderstaand bericht in de nieuwsbrief van Delfland:

Nieuwsbrief Delfland januari 2021
Historische gedenksteen Monstersche Sluis krijgt opknapbeurt

De Monstersche Sluis is een belangrijke bezienswaardigheid in Maassluis. Na een grondige renovatie op initiatief van de Stichting Monstersche Sluis is de monumentale sluis in 2018 weer in gebruik genomen voor de pleziervaart.

Een mooi historisch onderdeel is een tableau uit 1602 met wapenschilden van de toenmalige dijkgraaf en hoogheemraden van Delfland. Dit tableau is bij de bouw van de sluis aangebracht.

De Stichting Monstersche Sluis is eigenaar van de sluis en wil het tableau laten herstellen: er zit een scheur in en de wapenschilden zijn aangetast. Het college hecht veel waarde aan het behoud van ons cultuurhistorisch erfgoed en heeft daarom besloten eenmalig bij te dragen aan de kosten voor renovatie.

Zo blijft dit historische onderdeel van de sluis behouden en krijgt het weer de uitstraling zoals die ooit bedoeld was.

Met een bijdrage van de Historische Vereniging van Maassluis, een bijdrage van een particulier en een eigen bijdrage vanuit de Stichting is hiermee de financiering voor de restauratie rond. Voordat gestart kan worden met de restauratie van het tableau zal eerst het vochtprobleem van de scheur in de sluis opgelost moeten worden. Dit staat in de planning begin voorjaar 2022. De restauratie van het tableau zal worden uitgevoerd door restaurateur Zoltán Varró.

6 Financiële verantwoording en ANBI

6.1 Financiële commissie
Om te voldoen aan de voorwaarde die elke subsidieverstrekker stelt aan het daadwerkelijk uitbetalen van het toegekende subsidiegeld is net als bij de restauratie van de sluis een financiële commissie opgesteld die dit in goede banen leidt. In deze commissie treedt de heer H. Scharrenburg (geen bestuurslid) op als financieel adviseur en de heer P. Zondag (geen bestuurslid).

6.2 Jaarrekening 2021
Op onze website vindt u een overzicht van de jaarrekeningen

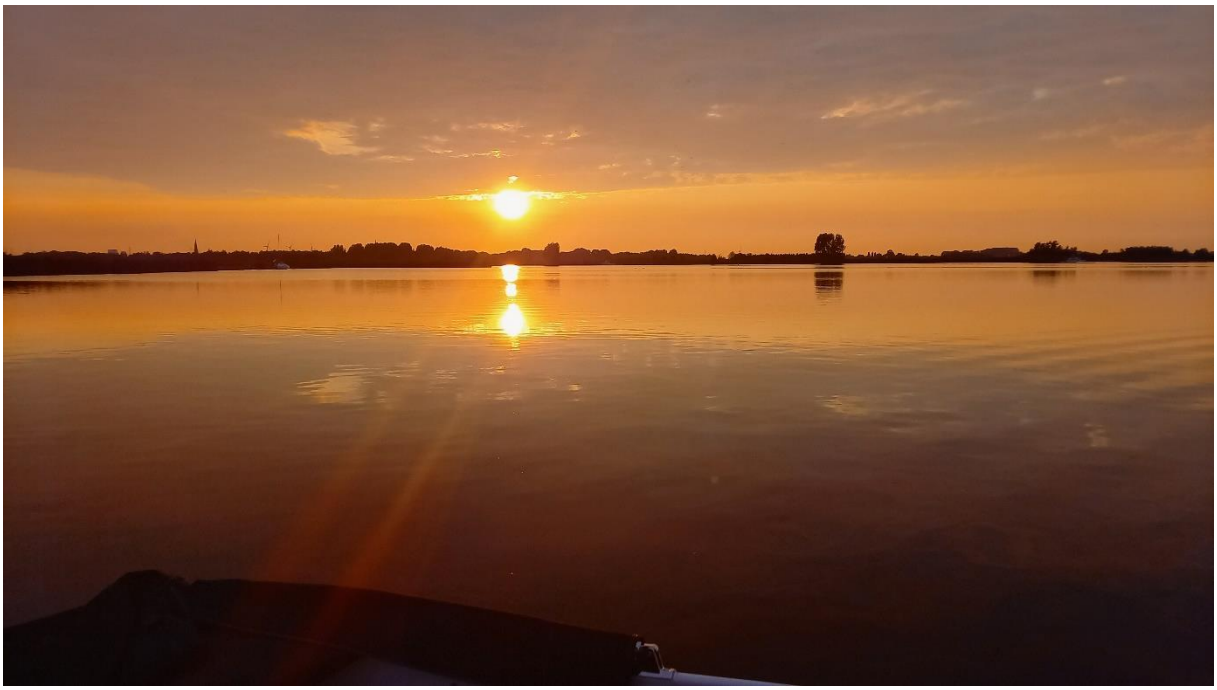
6.3 ANBI
Om aan de status Algemeen Nut Beogende Instelling te kunnen voldoen vereist de belastingdienst dat alle noodzakelijke informatie hiertoe voor derden beschikbaar is via een website. Op onze website is alle informatie daaromtrent te lezen.

7 Communicatie

De Stichting Monstersche Sluis heeft een eigen website en emailadres:
Fout! De hyperlinkverwijzing is ongeldig.fo@monsterschesluis.nl
En is ook te volgen op sociale media: Facebook, Twitter en Instagram

8 Promotie (activiteiten) Monstersche Sluis in 2021

Door de coronamaatregelen is er net als vorig jaar geen Varend Corso, Monumentendag of Furieade waar de Monstersche Sluis onderdeel van heeft uitgemaakt. Vorig jaar april 2020 is het boekje “de heropening van de Monstersche Sluis” afgerond en in juli van dat jaar is het boekje overhandigd aan de subsidieverstrekkers tijdens een kleine bijeenkomst zijn bijgepraat over deelprojecten we hebben kunnen afronden. Het boekje is door de stichting Monstersche Sluis i.s.m. de Historische Vereniging Maassluis (HVM) gemaakt en met de HVM is afgesproken dat er een presentatie door de stichting gegeven zou worden tijdens een van de historische avonden die door de Historische vereniging worden georganiseerd. Door de coronamaatregelen heeft deze Historische avond met de Monstersche Sluis als thema nog niet kunnen doorgaan, zowel maart als november van dit jaar is de avond afgelast. We gaan ervan uit dat volgende jaar in 2022 de Historische Avond alsnog door zal gaan.



Foppenplas, recreatiegebied Midden-Delfland

9 Blik op 2022

Het jaar 2022 staan de sluiswachters weer klaar om tijdens het vaarseizoen vanaf 15 april tot en met 15 oktober de sluis en de bruggen te bedienen voor doorvaart van het (kleine) scheepvaartverkeer. Het komend jaar zal verder in het teken staan van de restauratie van het metselwerk en het herstellen van de schade aan de sluis. Verdere activiteiten of werkzaamheden die in de planning zitten:

- Welke bestemming gaan de oude sluisdeuren krijgen?
- Presentatie Monstersche Sluis tijdens Historische avond HVM
- Opstellen plan klein onderhoud (op basis van het MJOP)
- Restauratie tableau met wapenschilden