

Jaarverslag Stichting Monstersche Sluis 2024

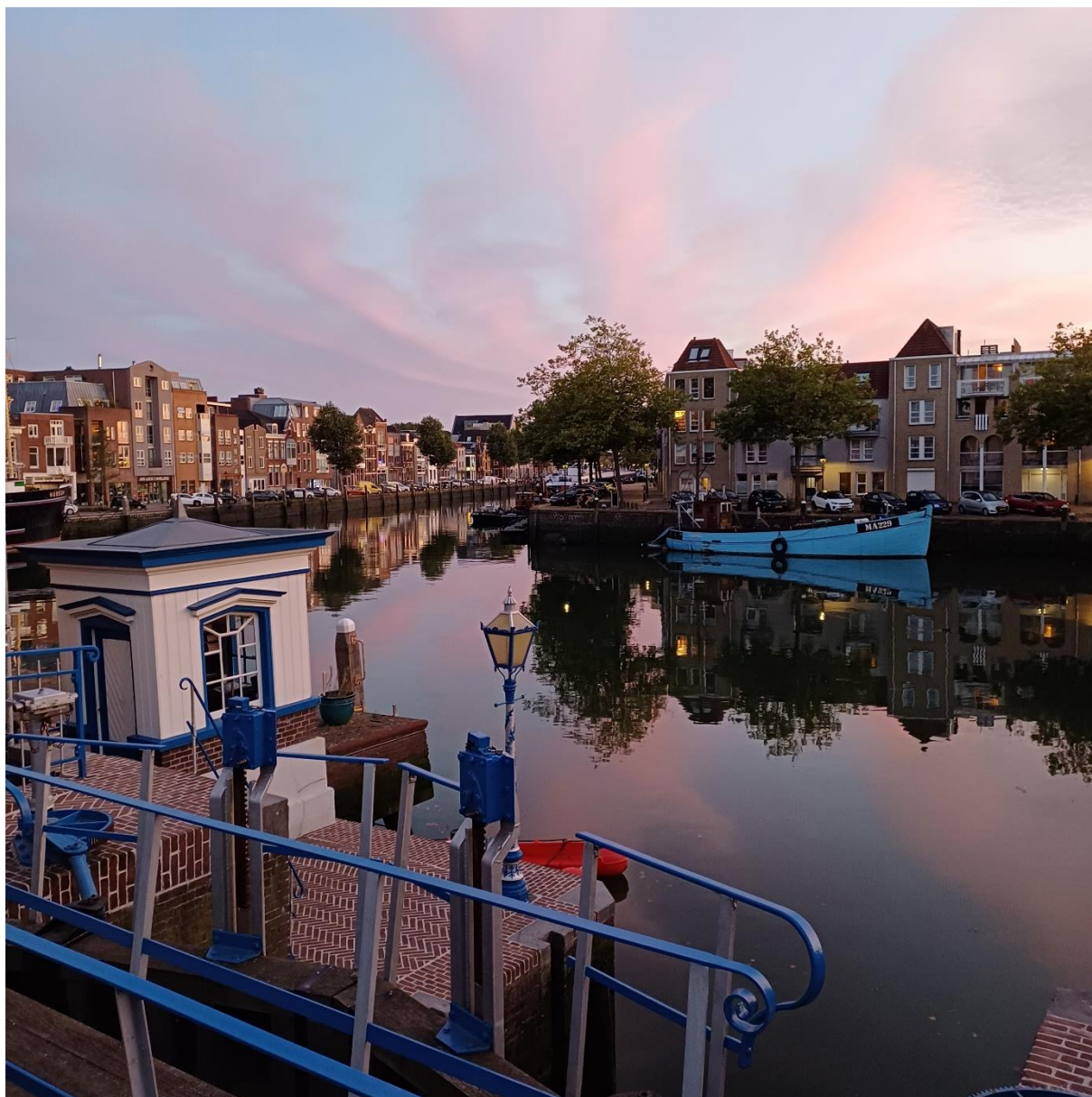
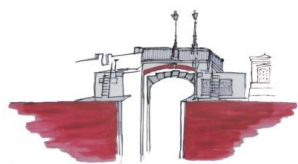


Foto: Stichting Monstersche Sluis

Inhoud

Voorwoord	3
1 Bestuur	4
1.1 Doorvaart bij Wagenbrug.....	5
2 Doelstelling van de Stichting.....	5
3 De Monstersche Sluis werkt.....	5
3.1 Het vaarseizoen	5
3.2 Sluiswachters	9
3.3 Werkgroepen	10
3.4 Exploitatie van de sluis.....	12
4 Technische zaken.....	12
4.1 Meerjarenonderhoudsplan (MJOP) - Uitspoeling onderste plateau westzijde.....	12
5 Financiële verantwoording en ANBI.....	14
5.1 Financiële commissie	14
5.2 Jaarrekening 2024	14
5.3 ANBI.....	14
6 Communicatie	14
7 Promotie (activiteiten) Monstersche Sluis in 2024	15
8 Blik op 2025	21

Voorwoord

Hierbij presenteren wij het jaarverslag 2024 van de Stichting Monstersche Sluis. De eens gesloten sluis is weer in haar oude glorie hersteld en in werking gebracht en speelt een belangrijke rol aan het verlevendigen van de historische binnenstad. Dat de sluis een prominente rol in het maritieme leven van Maassluis speelt blijkt ook aan de centrale rol die de sluis speelt tijdens het maritieme evenement op 17 mei 2025, *Maassluis Ahoi!* Ook blijkt dit uit de vele schuttingen die plaatsvinden en meestal onder grote belangstelling van derden waaronder vele toeristen. De rondvaartochten door de sluis geven een mooi beeld van de sluis en de bruggen. Vele Maassluizers nemen hier aan deel. Immers de sluis is ook een beetje van onze inwoners die er mede voor gezorgd hebben dat wij de sluis weer konden openen. Het is weer een jaar geweest waar veel werk is verzet door de vrijwillige sluiswachters. Onze sluiswachters stonden het hele vaarseizoen gereed om de diverse boten te schutten en de bruggen over de Noordvliet te bedienen. Geen eenvoudige zaak omdat zowel de sluis als de Wagenbrug nog met de hand worden bediend.

De sluis heeft onderhoud nodig en het is een mooie zaak dat onze sluiswachters het kleine onderhoud van dit rijksmonument verrichten. De stichting zal in overleg met rijksmonumentenzorg bekijken of de sluis in aanmerking komt voor subsidie voor het groot onderhoud conform het opgestelde Meerjaren Onderhoudsplan (MOP) dat de stichting heeft laten opstellen. Begin 2024 is geconstateerd dat uitspoeling van grond plaatsvond onder het plateau aan de westzijde. In overleg met de technische adviseurs van de stichting is een onderzoek hiernaar ingesteld en heeft Cor Hoekzema namens de stichting opdracht gegeven om dit te herstellen hetgeen inmiddels is gebeurd. Maar er is meer gebeurd en dat kunt u in dit verslag verder lezen.

Zonder vrijwilligers geen sluis en onze dank gaat dan ook uit aan hen die het allemaal mogelijk maken maar vooral aan onze sluiswachters die heel belangrijk zijn om de sluis in werking te houden. De stichting is ook een actie begonnen om meer vrijwillige sluiswachters aan te trekken zodat de bestaande sluiswachters de nieuwe sluiswachters kunnen opleiden. Nieuwe sluiswachters zijn van harte welkom!

Bert de Reuver, *voorzitter Stichting Monstersche Sluis*

Maassluis, jan 2025



Foto Stichting Monstersche Sluis 2024

1 Bestuur

Statutair is – in zijn functie van bestuurslid van de Stichting – Cock Paalvast aan de beurt van aftreden en ook herkiesbaar. Het bestuur besluit unaniem Cock Paalvast opnieuw in die functie te benoemen.

Het bestuur van de Stichting bestaat in 2024 uit:

Bert de Reuver; *voorzitter*

Joop Luijendijk; *vicevoorzitter*

Tasja Mol; *secretaris*

Willem Fortuin; *penningmeester*

Cor Hoekzema; *bestuurslid*

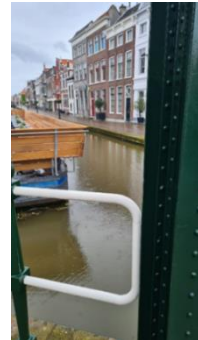
Cock Paalvast; *bestuurslid*

Het bestuur vergadert om de 6 weken.

1.1 Doorvaart bij Wagenbrug

Bij het bedienen van de Wagenbrug is vorig jaar opgemerkt dat de doorgang voor boten smaller is geworden en dit de doorvaart kan belemmeren. De terrasboot die bij de Wagenbrug ligt heeft een andere ombouw gekregen waardoor de doorgang smaller is geworden.

Eind januari is door Monsieur Paul een aanvraag voor vergunning voor het vergroten van een terrasboot aan de Noordvliet in Maassluis ingediend. Het bestuur van de Monstersche Sluis heeft hierop bezwaar ingediend bij de gemeente Maassluis.



Om tot een gezamenlijke oplossing te komen heeft het bestuur met de eigenaar van de terrasboot Brasserie Monsieur Paul gekeken naar een oplossing.

Met elkaar is afgesproken dat vóór 1 april 2025 door Monsieur Paul de terrasboot wordt verplaatst en minimaal 1,65 meter verder van de Wagenbrug komt te liggen. Aan de vaarzijde van de terrasboot wordt de boot 10 à 15 cm minder breed gemaakt en de overhellende stalen opbouw wordt verwijderd. De Stichting Monstersche Sluis heeft bij de bezwarencommissie haar bezwaarschrift ingetrokken.

2 Doelstelling van de Stichting

De stichting Monstersche Sluis richt zich met name op de exploitatie en het onderhouden van de Monstersche Sluis.

Dit doen we door het bedienen van de sluis en de bruggen door vrijwillige sluiswachters tijdens het vaarseizoen om zo de vaarverbinding, van de binnenhaven van Maassluis naar de vlieten en het Midden-Delfland gebied, open te stellen.

We richten ons op (beperkte) scheepvaart met behoud van waterkerende functie, het waarborgen van de waterkwaliteit en de veiligheid en instandhouding van het functioneren van het cultureel historisch erfgoed.

En we blijven ons inzetten voor de Monstersche Sluis als een mooi werkend Rijksmonument, een mooie plek in het historische centrum, met een positieve uitstraling naar Maassluis en de omgeving.

3 De Monstersche Sluis werkt

3.1 Het vaarseizoen

Officieel start het vaarseizoen half april, maar op 29 januari hadden sluiswachters Victor en Willem (met muts op tegen de kou) al een eerste schutting in het nieuwe jaar.



Foto's Stichting Monstersche Sluis 2024

Voorbereiding start nieuw vaarseizoen

Het is de planning weer gelukt het rooster voor de sluiswachters rond te krijgen. De schuttijden zijn op de website geplaatst, de sluis is schoongemaakt en het sluiswachtershuisje opgeruimd. De sluiswachters hebben de laatste versie met alle tips voor het bedienen van de sluis en de bruggen ontvangen.

Cor ontdekte dat ter hoogte van Maasland doorvaart niet of niet goed mogelijk zou zijn. Gelukkig werd dit allemaal snel opgepakt en is er ruimte gecreëerd zodat de pleziervaart naast de werkzaamheden aan de fietsbrug gewoon doorgang heeft kunnen vinden.



Foto stichting Monstersche Sluis

Start Vaarseizoen

Op 12 april is het dan zover, de dienstdoende sluiswachters hebben voor de eerste pleziervaart de sluis en de bruggen geopend en daarmee is het vaar-en schutseizoen van start gegaan.



Foto stichting Monstersche Sluis

Sluiswachters mee met trekschuit de Goude Leeuwin

Eind oktober zijn de sluiswachters uitgenodigd door de stichting Trekschuit Maassluis om mee te varen met de Gouden Leeuwin. Voor de Gouden Leeuwin is dit het laatste tochtje van dit jaar, waarna de schuit naar de winterberging wordt gebracht. Bij Vlietland meren we aan voor een lunch met elkaar in het gezelschap van de schippers van de trekschuit. We hebben genoten van de vaartocht, heerlijk weer, het prachtige waterlandschap, maar bovenal van de gezelligheid met elkaar. Bedankt!



Foto's Stichting Monstersche Sluis



Foto stichting Monstersche Sluis

3.2 Sluiswachters

De sluiswachters zijn heel belangrijk en de trots van onze stichting. De sluiswachters bedienen de Monstersche Sluis en de Wagen- en Lijndraaiersbrug. Voor de mensen die door Maassluis willen varen zijn zij vaak het eerste aanspreekpunt, maar ook voor de omstanders die bij een schutting komen kijken is er altijd tijd voor een praatje. We zijn blij met het sluiswachtersgilde dat bestaat uit 22 sluiswachters waarvan 3 in opleiding.



We hebben dit jaar wat tijdelijke uitvallers gehad, maar ondanks een krappere club is het dit seizoen weer gelukt het rooster rond te krijgen. Nieuwe sluiswachters blijven welkom!

Twee sluiswachters hebben helaas moeten besluiten te moeten stoppen als sluiswachter, gelukkig blijft het contact met het sluiswachtersgilde.

Sluiswachter Jan Wouters heeft alle benodigde papieren gehaald en is nu gecertificeerd sluiswachter Monstersche Sluis. Van harte gefeliciteerd!

Sluiswachter in beeld



Sluiswachter Gerrit wordt in juni geïnterviewd door de WOS en vertelt hier met trots over het werk van sluiswachter. Naast sluiswachter is Gerrit ook verantwoordelijk voor de planning en zorgt ervoor dat er sluiswachters beschikbaar zijn voor het bedienen van de sluis en de bruggen.

3.3 Werkgroepen

Er zijn vijf werkgroepen actief die veel werk hebben verricht:

Planning

Schutplanning, elk jaar verzorgt Dick van Vuren de schutplanning van de Monstersche Sluis en op de website gepubliceerd. Waarvoor dank Dick. De planning is gemaakt op basis van de astronomische getijdenvoorspelling van Rijkswaterstaat voor de locatie Maassluis en t.o.v. NAP. Voor de Monstersche Sluis geldt dat schutten mogelijk is tussen -43 cm NAP tot +57 cm NAP. De schutplanning is van 15 april tot en met 15 oktober 2024, voor de vrijdag, zaterdag, zondag plus extra dagen in het geval van feestdagen. Buiten deze periode kunnen aanvragen voor schuttingen worden ingediend bij de planning en deze worden ingewilligd als er beschikbare vrijwilligers zijn.

Waterstandsverwachting, in een productiesysteem van het Hydro Meteo Centrum van Rijkswaterstaat wordt een script gezet wat iedere: donderdag, vrijdag, zaterdag, zondag en maandag in het vaarseizoen een sms bericht genereert en naar de sluis-telefoon stuurt. Dat gebeurt om 9 uur s'-ochtends. In het script wordt de huidige waterstandsverwachting voor de Haven van Maassluis gebruikt om te bepalen of de sluis gestremd is of niet. Dat gebeurt op basis van halfuur waarden. Als de sluis niet gestremd is wordt gelijk de doorvaarthoogte uitgerekend en in het bericht gezet. Heel handig, waarvoor dank aan Theo van Dam.

Werkrooster

Het werkrooster voor dit jaar is aan de hand van de beschikbaarheid van de sluiswachters samengesteld door Gerrit Haagsma in samenwerking met Arend van den Berg. Het is altijd een heel gepuzzel, maar ook nu is het weer gelukt. Elke sluiswachter is ongeveer 8 keer ingeroosterd tussen half april en half oktober voor het bedienen van de sluis en de bruggen. Per dienst wordt er gewerkt met twee sluiswachters. Bij grote drukte, bijvoorbeeld Varend Corso en de Furieade, kan er een beroep worden gedaan extra sluiswachters indien beschikbaar. Hulde aan Gerrit die veel werk verrichtte samen met Arend van den Berg.

Onderhoud

Het hele jaar zijn er diverse kleine onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd en schoonmaakwerkzaamheden gedaan. Met dank aan Pim Cogels, Martin Warren, Stephan Harms, Dennis de Blij, Jan Wouters, Cor Hoekzema en Willem Fortuin. Zelfs de Fortegrachtbrug wordt getest.



Communicatie

De werkgroep communicatie heeft het afgelopen jaar gezorgd dat nieuwsberichten op de diverse sociale media geplaatst zijn. Met dank aan Martin Warren, Dick van Vuren, Willem Fortuin en Tasje Mol.



3.4 Exploitatie van de sluis

In de logboeken houden de sluiswachters bij hoeveel boten door de sluis en bruggen zijn gegaan en wanneer. De bruggen werden tijdens de zomer weer veel geopend voor de rondvaarten. Vooral trekschuit de Gouden Leeuwin, Warbout Rondvaarten, Floriëtte Experience en de Slakkenvaart hebben dit seizoen veel gebruik gemaakt van de bruggen om aan te leggen bij de markt.

Ook tijdens de Furieade en het Varend Corso zijn veel boten de bruggen gepasseerd.

Dit schutseizoen hebben de sluiswachters de Lijndraaiersbrug 309 keer geopend en zijn er in totaal 447 boten door de Lijndraaiersbrug gegaan.

De Wagenbrug is 289 keer geopend en zijn er in totaal 382 boten door de Wagenbrug gevaren.

Van het totaal aantal brugopeningen is dit 86 keer geweest voor commerciële doeleinden, de rondvaartboten waaronder die van Warbout Rondvaarten, Trekschuit “De Gouden Leeuwin”, de Slakkevaart en Floriëtte Experience

De Monstersche Sluis is door de sluiswachters 195 keer geschut voor 238 boten.

Het gebruik van de sluis en bruggen is met 10% gestegen ten opzichte van 2023. Men weet Maassluis ook over het water te vinden.

4 Technische zaken

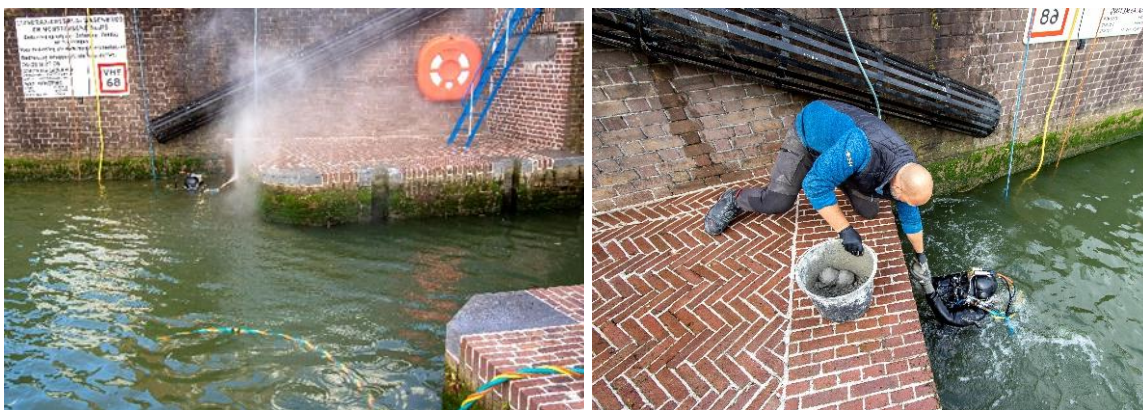
4.1 Meerjarenonderhoudsplan (MJOP) - Uitspoeling onderste plateau westzijde

Bij onderhoud aan het metselwerk door MK Reiniging is geconstateerd dat er een holte zat in het onderste plateau aan de westzijde.

Bij een inspectie door Duik & Bergingsbedrijf W. Smit is de uitspoeling bevestigd.

Waarna in overleg met van Dijk Maasland besloten is de uitspoeling op te vullen met hardschuim.

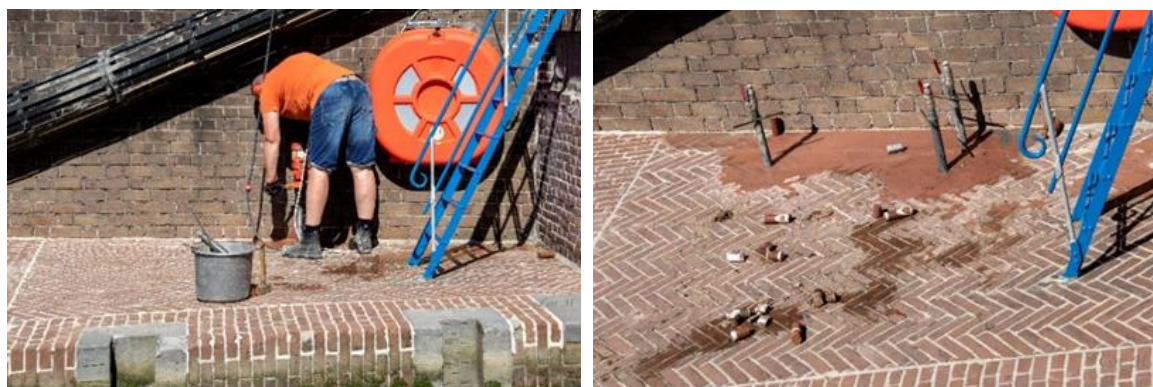
Als eerste hebben duikers de scheur in de buitenmuur havenzijde schoongemaakt.



En dicht gemetseld zowel onder als boven water.



Waarna na het boren van enkele gaten het hardschuim ingebracht kon worden.



Na het volpompen met hardschuim en reparatie van het metselwerk kan het plateau weer jaren mee. Namens het bestuur heeft Cor Hoekzema dit project gecoördineerd en was hij namens de stichting eerste aanspreekpunt voor de bedrijven die de werkzaamheden hebben uitgevoerd. Wij danken Cor voor zijn inzet en het mooie resultaat!



5 Financiële verantwoording en ANBI

5.1 Financiële commissie

De controle van de jaarrekening is uitgevoerd door de financiële commissie. De commissie bestond in 2024 uit de heer Paul Zondag en mevrouw Winanda Libregts.

5.2 Jaarrekening 2024

Op onze website vindt u een overzicht van de jaarrekeningen.

5.3 ANBI

Om aan de status Algemeen Nut Beogende Instelling te kunnen voldoen vereist de belastingdienst dat alle noodzakelijke informatie hiertoe voor derden beschikbaar is via een website. Op onze website is alle informatie te lezen waaronder dit jaar jaarverslag.

6 Communicatie

Voor de start van het vaarseizoen 2024 hebben de sluiswachters een nieuwsbrief ontvangen en een document met tips voor de bediening van sluis en bruggen.

De Stichting Monstersche Sluis heeft een eigen website en emailadres:

info@monsterschesluis.nl en is ook te volgen op sociale media: Facebook en Instagram

7 Promotie (activiteiten) Monstersche Sluis in 2024

Ook dit jaar zijn er diverse activiteiten waarbij sluiswachters en het bestuur zich hebben ingezet om de Monstersche Sluis te promoten. Hieronder een aantal nader toegelicht.

Themaboekje over de Monstersche Sluis

In april 2020 is in samenwerking met de Historische Vereniging Maassluis het themaboekje heropening Monstersche Sluis uitgegeven. Sinds dit jaar is het [themaboekje heropening Monstersche Sluis](#) ook digitaal te raadplegen.

19 april 2024 15e Nationale Sluizendag

De dag werd georganiseerd in nauwe samenwerking met Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). In 2022 won HHNK met de historisch verantwoorde restauratie van de Sassluis te Enkhuizen de tweede prijs op de Nationale Sluizendag.

De ontvangst en een groot deel van het programma vindt plaats in L'Auberge Damhotel, Edam.

Vanuit het bestuur nemen Bert en Cock deel aan deze dag. Elk jaar op een andere plaats en dit keer niet te ver. De ochtend begon met een lezing over de Vondst van een eeuwenoude sluis bij de recente bouw van gemaal Monnickendam. Zeer interessant verhaal.

De middagsessie was een excursie naar de Damsluis met een toelichting over de restauratie door Jan Peetoom, adviseur civiele techniek, en naar de Zeesluis Edam met een toelichting over de renovatie door Gerard Jantjes en Gert-Jan Beets van de eigen onderhoudsdienst van HHNK.

Bert en Cock hebben een inspirerende dag gehad en hopen in 2025 naar de Doeverensche Sluis in Heusden te gaan.



Historische Trekvaart dag Maassluis zaterdag 18 mei

Deze dag kunnen bezoekers kennis maken met de historische trekvaart. Diverse activiteiten zijn er georganiseerd in het stadshart, de vlieten, de grote kerk en natuurlijk is de Monstersche Sluis in werking te zien. O.a. zijn er rondvaartboten die door de sluis gaan voor korte vaartochtjes met een gids aan boord die vertelt of de trekvaartroute. In de buitenhaven zijn diverse activiteiten die in het teken staan van de Zeesleepvaart.



Varend Corso 2025

Het blijft toch een prachtig evenement het jaarlijks terugkerend Varend Corso. Ook dit jaar wordt Maassluis weer “in de bloemen gezet” door het Varend Corso. Ongeveer 50 prachtig versierde boten varen de eerste dag van het 3-daagse evenement vanuit het Westland door het Midden-Delfland en Vlaardingen om begin van de avond aan te komen in Maassluis.



Foto Stichting Monstersche Sluis 2024



De sluiswachters voor deze avond zorgde voor het openen van de Lijndraaiersbrug en Wagenbrug zodat de met bloemen en fruit versierde boten aan konden leggen in de vliet en door bezoekers en inwoners van de stad bewonderd konden worden.





De volgende dag vertrekt het Varend Corso Maassluis weer en gaat op weg naar de volgende bestemming in het 3-daags programma.



Monumentendag 14 en 15 september 2025



Kinderen van de basisscholen volgen route door de stad langs diverse monumenten en krijgen uitleg over het werkende Rijksmonument de Monstersche Sluis.

Furieade oktober 2024

Net als voorgaande jaren zorgden de sluiswachters ook dit jaar voor het binnenhalen van (zeilende) westlanders en plezierjachten naar de Noordvliet en de Veerstraat door openen van de Lijndraaiersbrug en de Wagenbrug. Op donderdagavond ligt de hele vliet vol met westlanders en plezierjachten. In de binnen en -buitenhaven liggen diverse historische sleepboten waaronder natuurlijk de stoomsleepboot de Furie. Het is een mooi en gezellig Furieadeweekend!



Sluiswachters krijgen op deze drukke dag hulp van sterke armen!





En verder hebben sluiswachters de sluis bediend tijdens de intocht van sinterklaas op 16 november en met belangstellende bezoekers leuke gesprekken gevoerd en uitleg gegeven over de (bediening) sluis.

8 Blik op 2025

Het jaar 2025 staan de sluiswachters weer klaar om tijdens het vaarseizoen vanaf 15 april tot en met 15 oktober de sluis en de bruggen te bedienen voor doorvaart van het (kleine) scheepvaartverkeer. Verdere activiteiten of werkzaamheden die in de planning zitten:

- Inzet op aantrekken nieuwe sluiswachters.
- De stichting zal in overleg met rijksmonumentenzorg bekijken of de sluis in aanmerking komt voor subsidie voor het groot onderhoud conform het opgestelde Meerjaren Onderhouds Plan (MJOP) dat de stichting heeft laten opstellen.

